



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ
บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ห้องประชุมธาราบอลรูม โรงแรมทรีธารา

ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อนำเสนอ



สรุปผลการศึกษา
ของโครงการ

เพื่อรับฟังความคิดเห็น

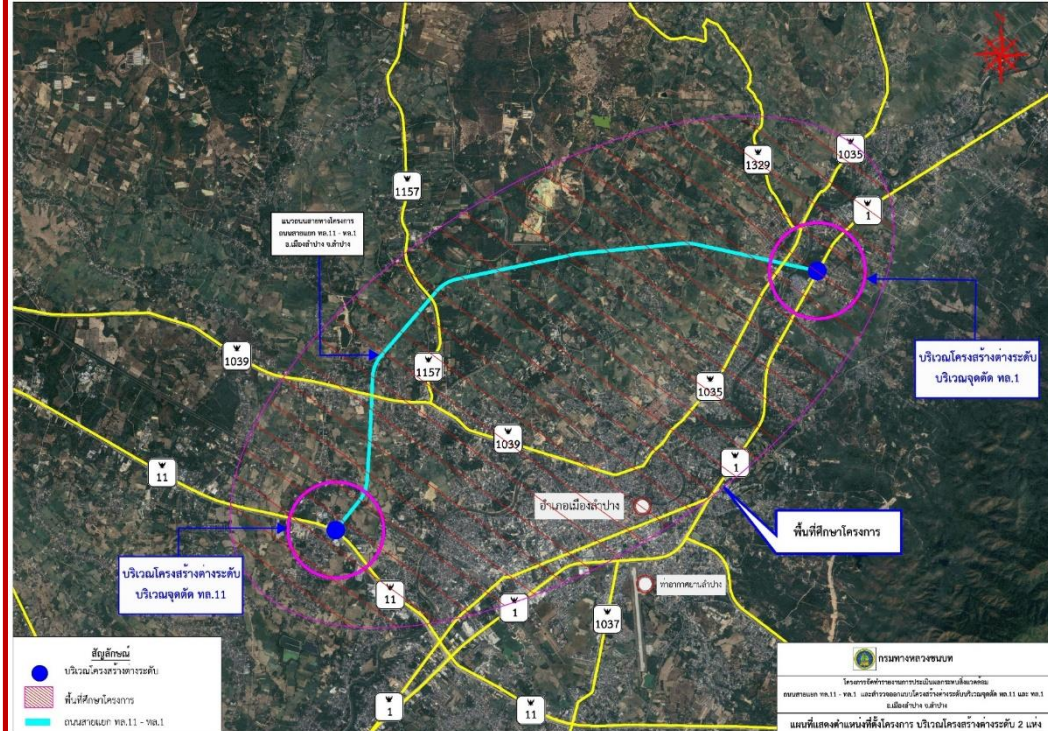


- รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และนำไปปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ความเป็นมาของโครงการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 กรมทางหลวงชนบท ได้สำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทางประมาณ 13.353 กม. ซึ่งผลการศึกษาได้เสนอแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 อีกทั้ง จำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 และหมายเลข 1

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา **โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง**





วัตถุประสงค์ของโครงการ

1



เพื่อศึกษารูปแบบ
การพัฒนาโครงการ

เพื่อศึกษามลกระทบ/
เสนอมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



2

3

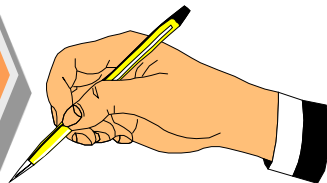


เพื่อรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน



ระยะเวลาการศึกษาโครงการ

มกราคม 2568



มิถุนายน 2569

540 วัน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

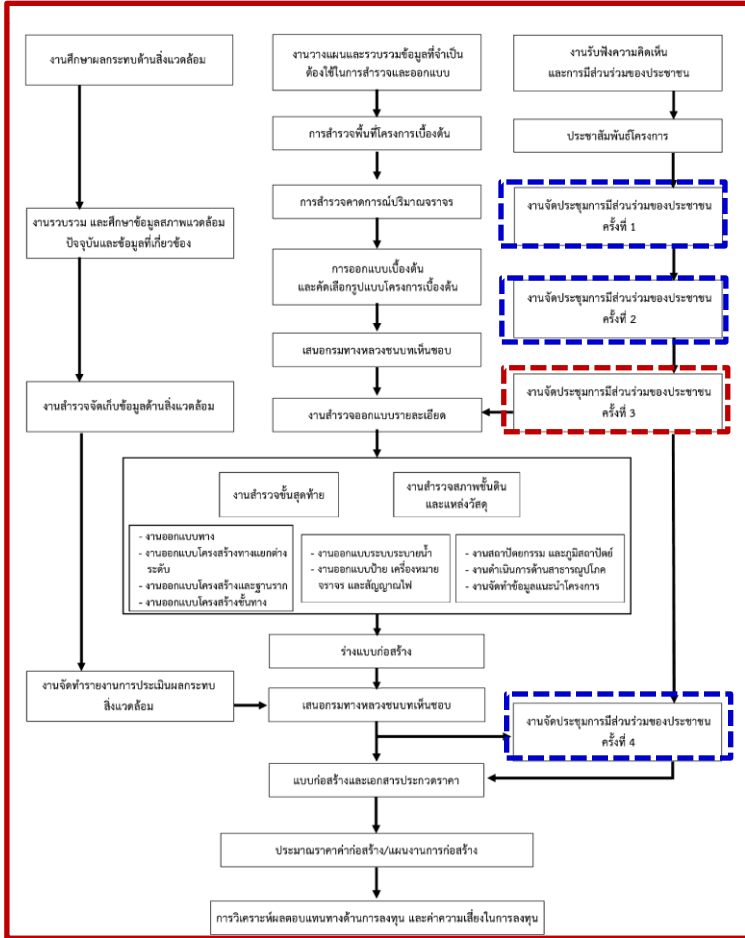


ด้านออกแบบโครงสร้าง
บริษัท เวก้า คอนซัลต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160





การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางในการดำเนินงานโครงการ และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน
จัดการประชุม วันที่ 30 เมษายน 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

นำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการ ทางเลือกรูปแบบโครงการ รวมถึงความก้าวหน้าการศึกษาข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม
จัดการประชุม วันที่ 12-13 กันยายน 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

นำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบโครงการ
จัดการประชุม วันที่ 12 มีนาคม 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

นำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ร่างผลการออกแบบโครงการ ผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
จัดการประชุม ประมาณเดือน พฤษภาคม 2569

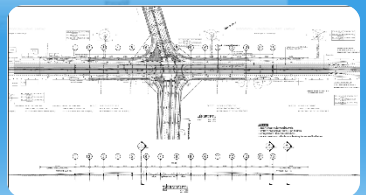
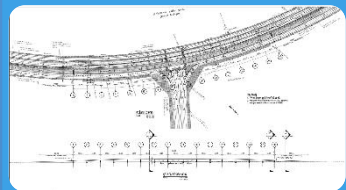
ขั้นตอนการการดำเนินงานโครงการ



หัวข้อในการนำเสนอ

1

การศึกษาด้านวิศวกรรม



2

การศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม



3

การมีส่วนร่วม ของประชาชน





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



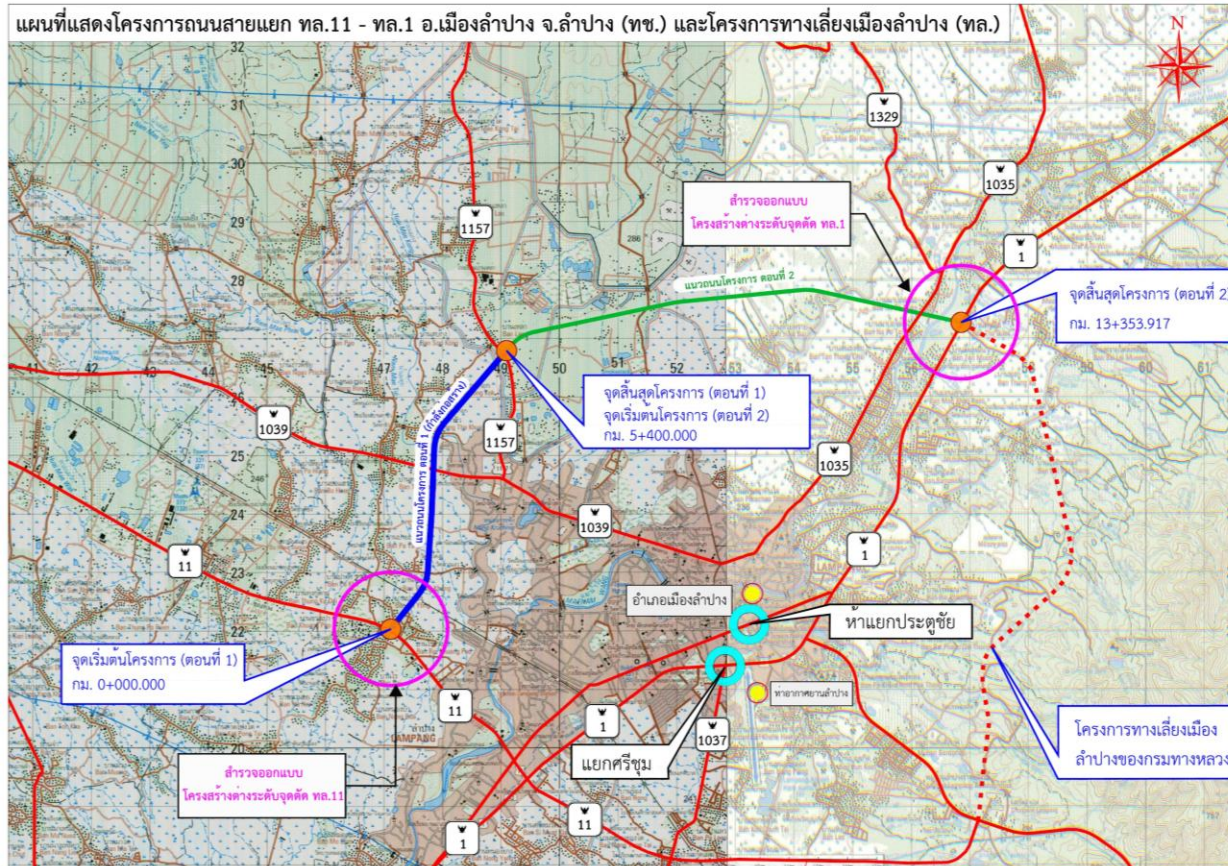
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



ที่ตั้งโครงการและสภาพพื้นที่ปัจจุบัน



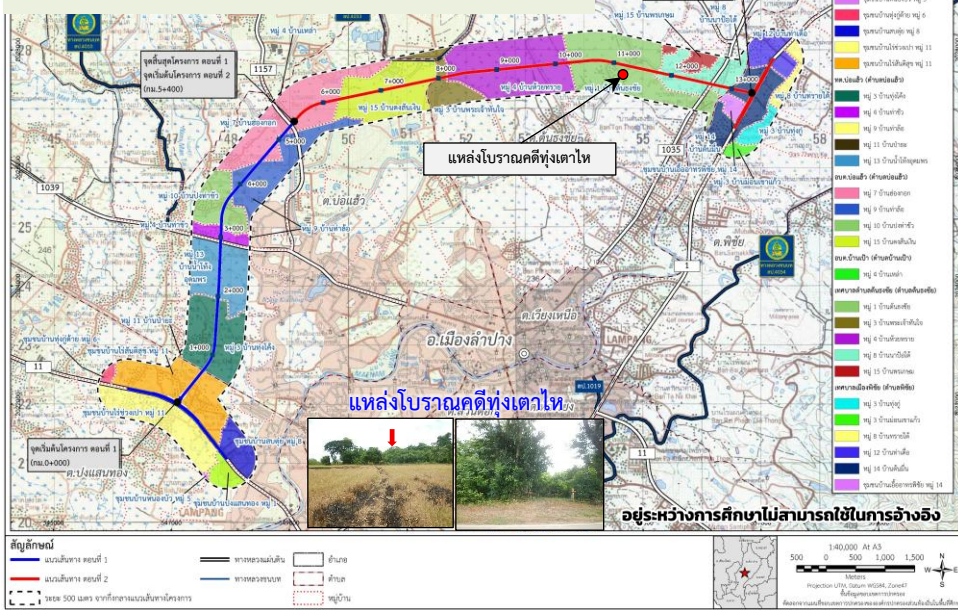
แผนที่ตั้งโครงการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1 กม.0+000 ถึง กม.5+400 ระยะทาง 5.400 กิโลเมตร

แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2 กม.5+400 ถึง กม.13+353 ระยะทาง 7.953 กิโลเมตร



ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2 พบแหล่งโบราณคดี 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห (ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะห่าง 176 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2

เข้าใจ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ลำดับ 20 ข้อ 20.7

แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1

ครอบคลุมพื้นที่ 13 ชุมชน/หมู่บ้าน 2 ตำบล อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	เขตการปกครอง	
ลำปาง	เมืองลำปาง	1.1 ปงแสนทอง	1) ชุมชนบ้านหนองบัว หมู่ 5	เทศบาลเมืองเสาชางคันคร	
			2) ชุมชนบ้านไร่نائ้อย หมู่ 5		
			3) ชุมชนบ้านมงคลกาญจน์ หมู่ 8		
			4) ชุมชนบ้านสันตย์ หมู่ 8		
			5) ชุมชนบ้านไร่ช่วงเปา หมู่ 11		
			6) ชุมชนบ้านไร่สันตสุข หมู่ 11		
		1.2 ป่อแก้ว	1) หมู่ 3 บ้านทุ่งโค้ง	เทศบาลตำบลป่อแก้ว	
			2) หมู่ 4 บ้านท่าซิว		
			3) หมู่ 7 บ้านฮ่อมกอก		องค์การบริหารส่วนตำบลป่อแก้ว
			4) หมู่ 9 บ้านท่าล้อ		องค์การบริหารส่วนตำบลป่อแก้ว และเทศบาลตำบลป่อแก้ว
			5) หมู่ 10 บ้านพงท่าซิว		องค์การบริหารส่วนตำบลป่อแก้ว
			6) หมู่ 11 บ้านป่าเข		เทศบาลตำบลป่อแก้ว
			7) หมู่ 13 บ้านน้ำทิ้งจอมพร		
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	13 หมู่บ้าน/ชุมชน	3 หน่วยงาน	

แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2

ครอบคลุมพื้นที่ 15 ชุมชน/หมู่บ้าน 4 ตำบล อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	เขตการปกครอง		
ลำปาง	เมืองลำปาง	1.1 ป่อแก้ว	1) หมู่ 7 บ้านฮ่อมกอก	องค์การบริหารส่วนตำบลป่อแก้ว		
			2) หมู่ 9 บ้านท่าล้อ			
			3) หมู่ 15 บ้านดงสันเงิน			
			1.2 บ้านป่า		1) หมู่ 4 บ้านเหล่า	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า
			1.3 ดันธงชัย		1) หมู่ 1 บ้านตันธงชัย	เทศบาลตำบลตันธงชัย
		2) หมู่ 3 บ้านพระเจ้าพันใจ				
		3) หมู่ 4 บ้านห้วยทราย				
		4) หมู่ 8 บ้านนาป้อใต้				
		5) หมู่ 15 บ้านพรเกษม				
		1.4 พิชัย	1) หมู่ 3 บ้านทุ่งกู่	เทศบาลเมืองพิชัย		
			2) หมู่ 3 บ้านมอนเขาแก้ว			
			3) หมู่ 8 บ้านทรายใต้			
			4) หมู่ 12 บ้านท่าเตือ			
			5) หมู่ 14 บ้านต้นมัน			
			6) ชุมชนบ้านเอื้ออาทรพิชัย หมู่ 14			
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	15 หมู่บ้าน/ชุมชน	4 หน่วยงาน		

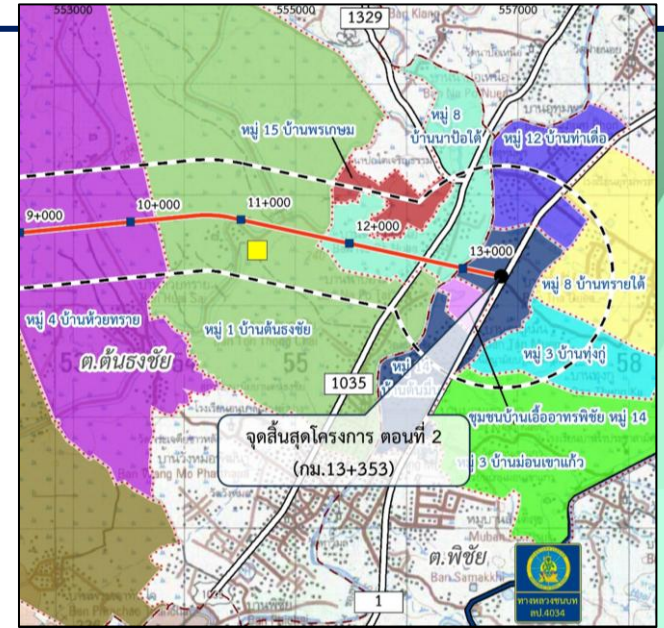


สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

โครงการบริเวณโครงสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1



พื้นที่บริเวณโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.1 (กม.ที่ 712+280.366) ปัจจุบันเป็นจุดตัดของแนวทางหลวงหมายเลข 1 ตัดกับแนวถนนโครงการ ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 ตอนที่ 2 (จุดสิ้นสุดโครงการ) และถนนสายเลี่ยงเมืองลำปางของกรมทางหลวง ลักษณะเป็นสี่แยก เมื่อโครงการออกแบบแล้วเสร็จจะเป็นถนนสี่แยกพร้อมโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1



รูปแบบถนน ทล.1 มีถนนหลักเป็นถนนจำนวน 4 ช่องจราจร (ความกว้างเขตทางประมาณ 60 เมตร)



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

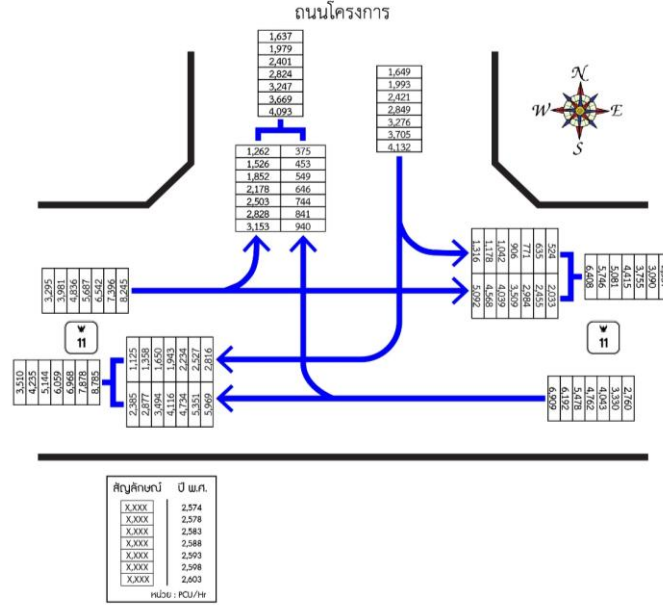
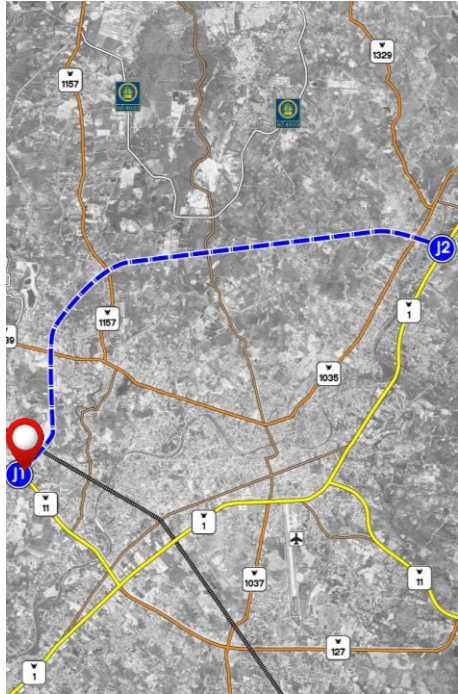


ผลการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจร บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.11 และ ทล.1



ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร

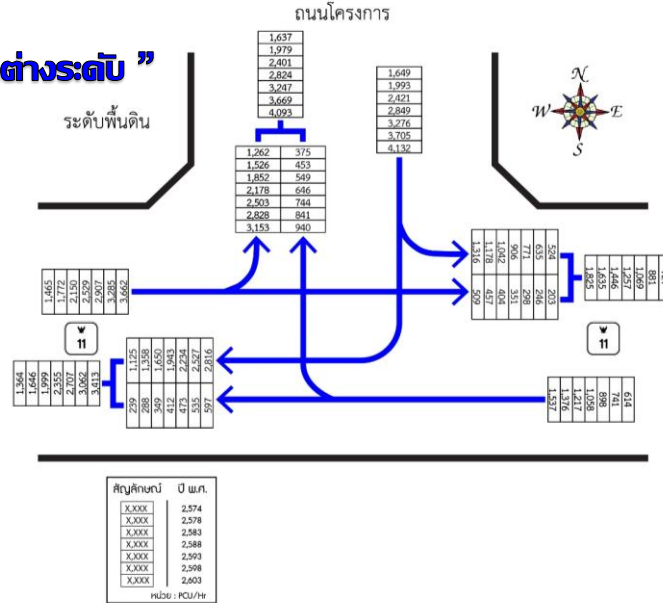
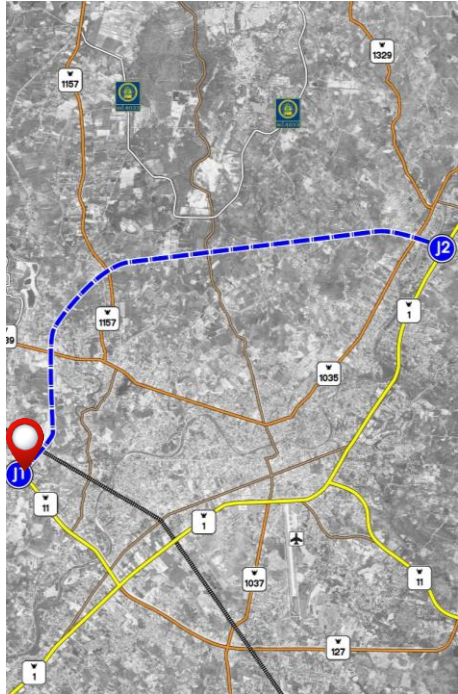
“กรณีที่ไม่มีการขุดลอก”



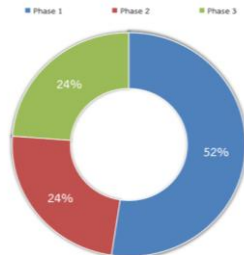


ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร

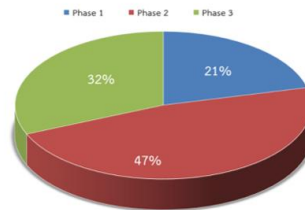
“กรณีที่มีโครงการออกแบบทางแยกต่างระดับ”



สัดส่วนระหว่างระยะเวลาสัญญาณไฟเขียวต่อระยะเวลาสัญญาณไฟ



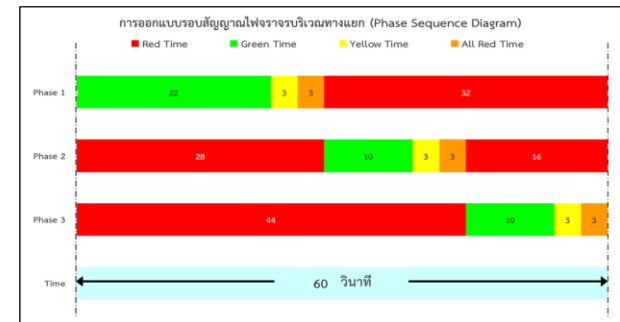
สัดส่วนความล่าช้าของทางแยก (วินาทีต่อคัน)



รูปแบบทางเลือกที่ 4 (J1)

ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร วิเคราะห์ทางแยก
ทางแยกบนดัดใต้ทางยกระดับ ทล.11 ตัดกับถนนโครงการฯ

ปี พ.ศ.	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร บริเวณทางแยก		การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ Delay Time	การควบคุมทางแยก
	ปริมาณจราจร (PCU/ชม.)	ความล่าช้าในการเดินทาง (วินาที)		
2574	7,704	2.75	LOS A	ระบบสัญญาณไฟจราจร
2578	9,304	4.27	LOS A	
2583	11,300	18.37	LOS B	
2588	13,298	31.55	LOS C	
2593	15,296	50.80	LOS D	
2598	17,293	57.88	LOS E	
2603	19,286	59.71	LOS E	

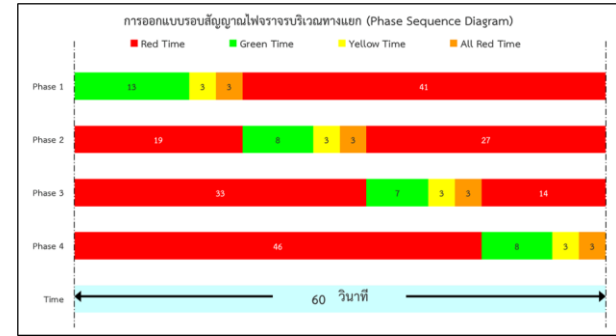




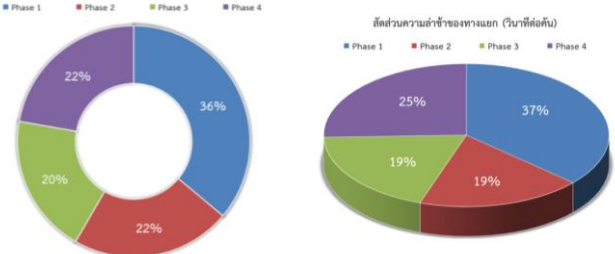
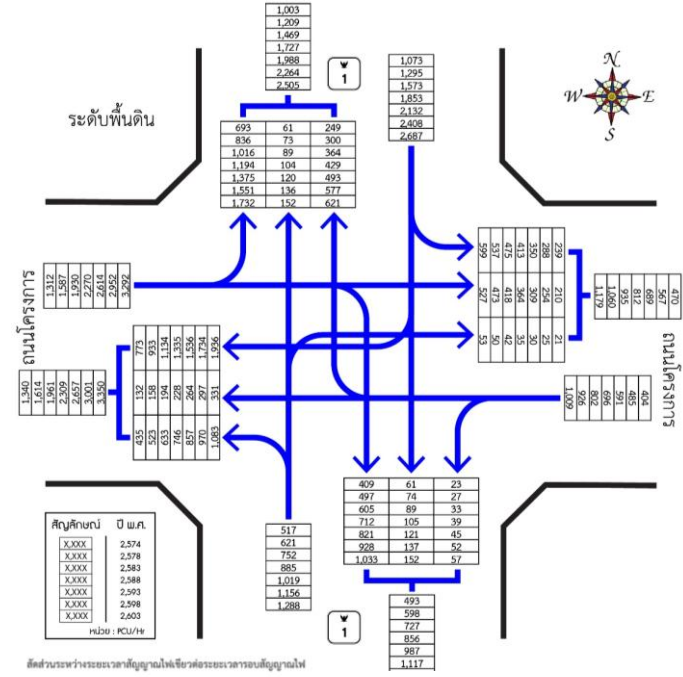
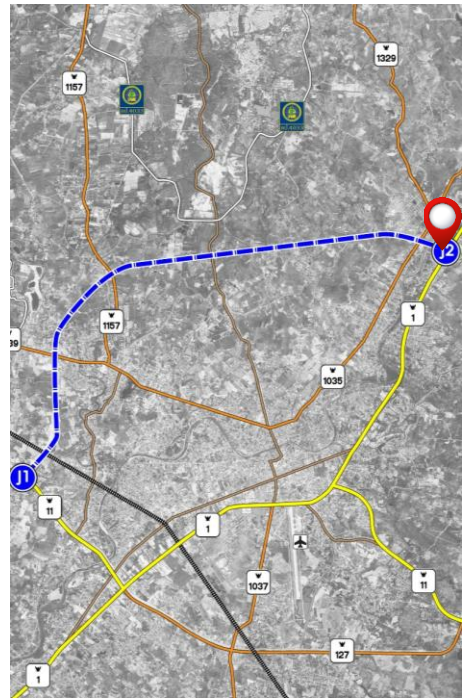
รูปแบบทางเลือกที่ 1 (J2)

ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร วิศวกรรมจราจร ทางแยกบนดัดโค้งทางยกระดับ ทล.11 ตัดกับถนนโครงการฯ

ปี พ.ศ.	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร บริเวณทางแยก		การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ ให้บริการ Delay Time	การควบคุมทางแยก
	ปริมาณจราจร (PCU/ชม.)	ความล่าช้าในการเดินทาง (วินาที)		
2574	4,399	6.47	LOS A	ระบบสัญญาณไฟจราจร
2578	5,309	7.40	LOS A	
2583	6,450	9.87	LOS A	
2588	7,591	22.87	LOS C	
2593	8,737	45.32	LOS D	
2598	9,893	61.53	LOS E	
2603	11,011	77.48	LOS E	



“กรณีที่มีโครงการ ออกแบบทางแยกต่างระดับ”





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



การคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสม



หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทาง	คะแนน
1. ด้านวิศวกรรมและจราจร	40
1.1 ความปลอดภัยในการขับขี่	15
1.2 ประสิทธิภาพด้านการจราจรและการขนส่ง - ความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Delay Time) - ระยะเวลาเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Travel Time)	10
1.3 รูปร่างทางเรขาคณิตทางแนวดิ่ง	5
1.4 ระยะทางการเดินทางผ่านทางแยก	5
1.5 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	5
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30
2.1 ค่าก่อสร้าง	25
2.2 ค่าบำรุงรักษา	5
3. ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม	30
3.1 ทรัพยากรดิน	3
3.2 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5
3.3 การสาธารณสุข โภค และสาธารณสุขการ	6
3.4 ความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางและผู้อาศัยบริเวณ พื้นที่โครงการ	9
3.5 ทัศนียภาพ	7
รวม	100

หมายเหตุ :

ในการพิจารณาน้ำหนักคะแนนหลักเกณฑ์ของปัจจัยหลักและปัจจัยรอง
ปรึกษาได้ทำการประเมินด้วยวิธีการให้คะแนนเปรียบเทียบตามกระบวนการ
ลำดับชั้น เชิงวิเคราะห์ (Analysis Hierarchy Process : AHP)



รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นวงเวียน + ถนนคู่ขนานแบบ 2 ทิศทางคงเดิม

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานด้านขวาทางปรับเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยกจากถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 (ตอนที่1) เลี้ยวขวาข้ามแยกในแนว ทล.11 (ทิศทางไป จ.เชียงใหม่) จำนวน 1 ช่องจราจร (Directional Ramp) + ปรับตำแหน่งจุดกลับรถระดับพื้น + ถนนคู่ขนานแบบ 2 ทิศทางคงเดิม

รูปแบบที่ 4 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 1 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานด้านขวาทางปรับเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3



รูปแบบที่ 4



ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ ที่เหมาะสมเบื้องต้น

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11

จากการเปรียบเทียบคะแนนปัจจัยหลักด้านวิศวกรรมและ
จราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและ
สังคมของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 พบว่า
รูปแบบที่ 4 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว
ทล.11 แบบ 1 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุง
เป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทาง
เดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก ได้คะแนนสูงสุด คือ 94.90
คะแนน เป็นรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่เหมาะสม

ปัจจัย	น้ำหนักคะแนน	รูปแบบคัดเลือกทางแยกต่างระดับ			
		รูปแบบที่ 1	รูปแบบที่ 2	รูปแบบที่ 3	รูปแบบที่ 4
1 ด้านวิศวกรรมและจราจร	40.00	31.51	37.73	31.50	38.49
1.1 ความปลอดภัยในการขับขี่ผ่านทางแยก	15	10.50	15.00	13.65	14.55
1.2 ด้านการจราจรและขนส่ง					
ความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Delay Time)	5	3.93	4.84	2.45	4.33
ระยะเวลาเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Travel Time)	5	4.33	4.94	3.40	4.66
1.3 รูปร่างทางเรขาคณิตทางแนวยาว	5	4.00	4.00	5.00	5.00
1.4 ระยะทางในการเดินทางผ่านทางแยก	5	4.75	4.95	2.00	5.00
1.5 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	5	4.00	4.00	5.00	4.95
2 ด้านค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา	30	23.75	23.70	28.50	28.50
2.1 ค่าก่อสร้าง	25	20.00	20.00	25.00	23.50
2.2 ค่าบำรุงรักษา	5	3.75	3.70	3.50	5.00
3 ด้านสิ่งแวดล้อม	30	27.00	27.60	26.06	27.91
3.1 ทรัพยากรดิน	3	1.80	1.80	3.00	2.68
3.2 ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5	4.10	4.10	4.94	4.43
3.3 การสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ	6	5.70	5.70	6.00	4.80
3.4 ความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางและผู้อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	9	8.40	9.00	5.40	9.00
3.5 ทัศนียภาพ	7	7.00	7.00	6.72	7.00
รวมคะแนนทั้ง 3 ด้าน	100	82.26	89.03	86.06	94.90
อันดับ		4	2	3	1



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



รูปแบบโครงการที่เหมาะสม แยก ทล.11

สะพานยกระดับข้ามแยกด้านเดียว จำนวน 2 ช่องจราจร

ถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง
จ.ลำปาง (ตอนที่ 1)

ไป จ.เชียงใหม่

ไป จ.พะเยา

ความยาวสะพาน $((40 \times 6) + (45 \times 1) + (40 \times 2) + (35 \times 1) + (40 \times 2) + (35 \times 1)) = 515$ เมตร

จุดตัดทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร

ทล.11

ถนนหลักจำนวน 2 ช่องจราจร (Free Flow)

ไป จ.ลำปาง

ทางคู่ขนานแบบ 2 ทิศทาง

ทางคู่ขนานแบบทิศทางเดียว

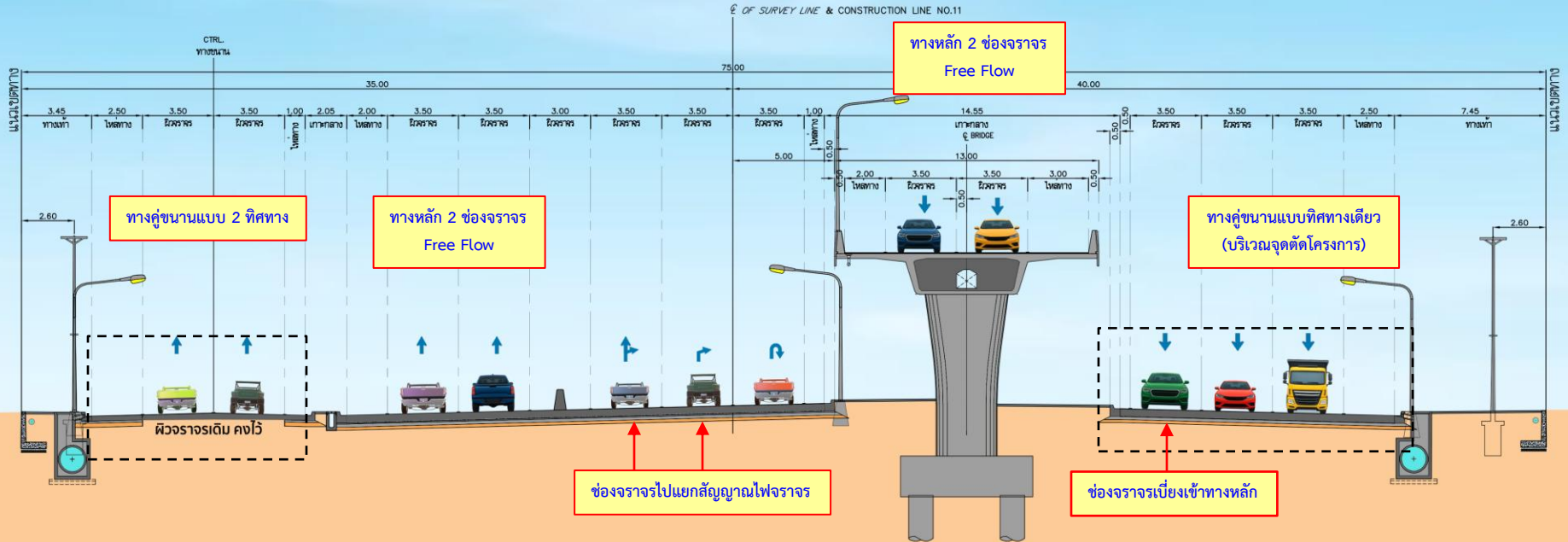
อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.11 แบบ 1 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร + ถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าสู่จุดตัดทางแยก

ไป จ.เชียงใหม่



ไป จ.ลำปาง

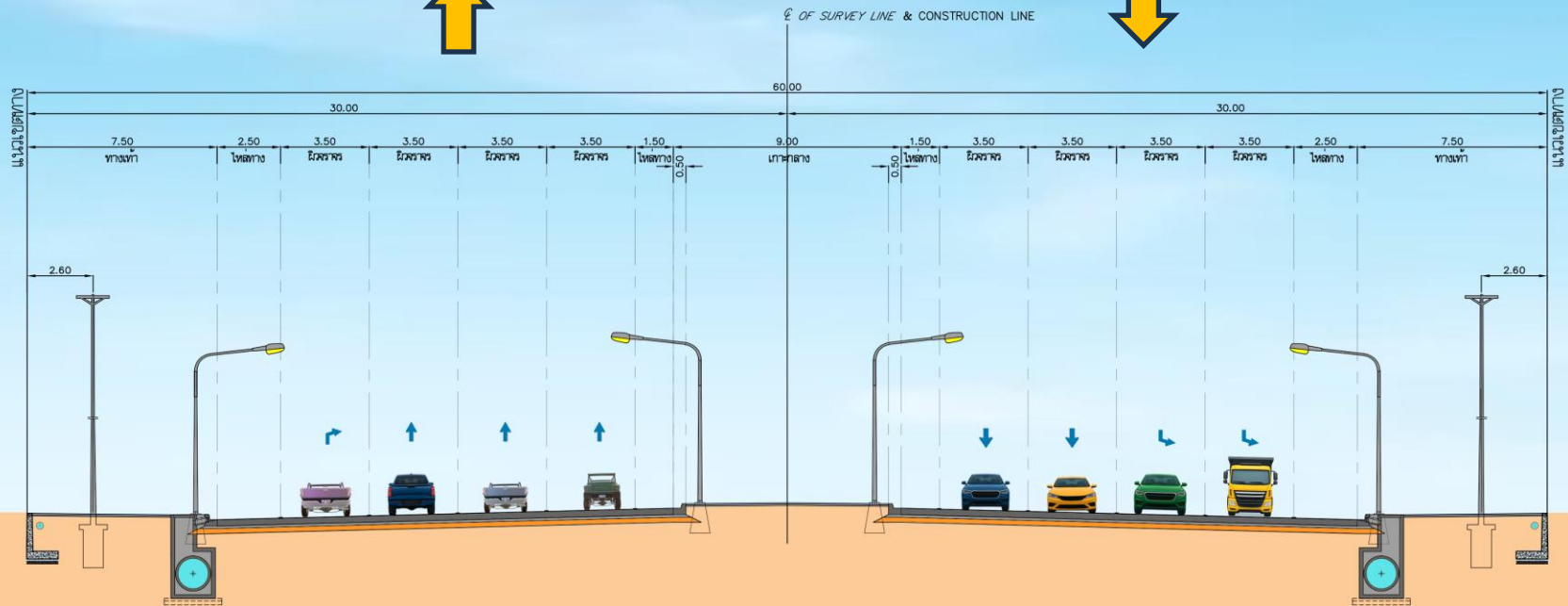


รูปตัดทั่วไปถนนในแนว ทล.11 บริเวณจุดตัดทางแยก

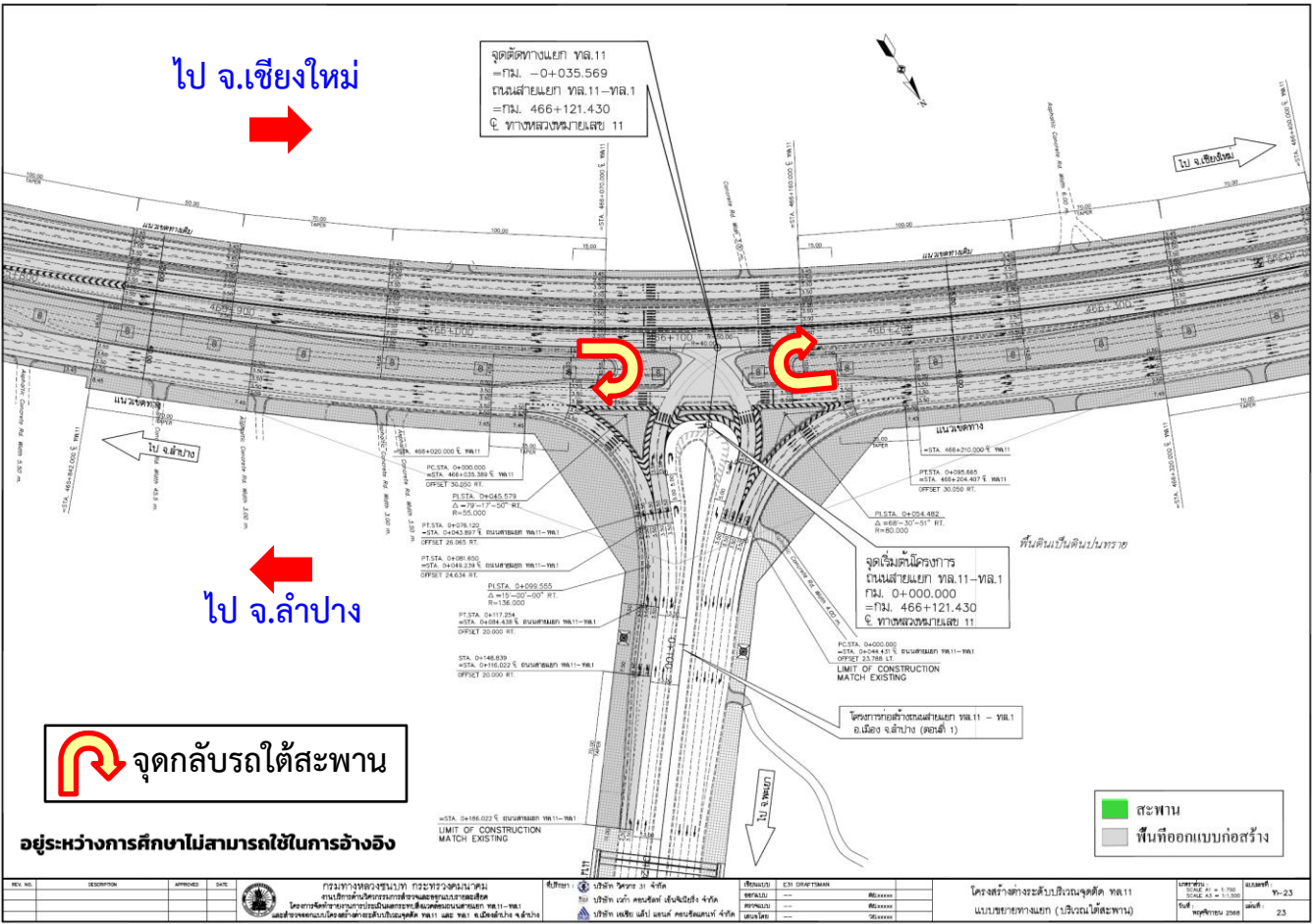
ไป จ.พะเยา



ไป ทล.11



รูปตัดทั่วไปถนนในแนวถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 1 (ทข.)



ไป จ.เชียงใหม่



ไป จ.ลำปาง



จุดกลับรถใต้สะพาน

อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

แบบขยายทางแยกบริเวณใต้สะพาน
จุดตัดทางแยก ทล.11 และ ถนนสาย
แยก ทล.11-ทล.1 (ทช.)



สัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกจุดตัด ทล.11



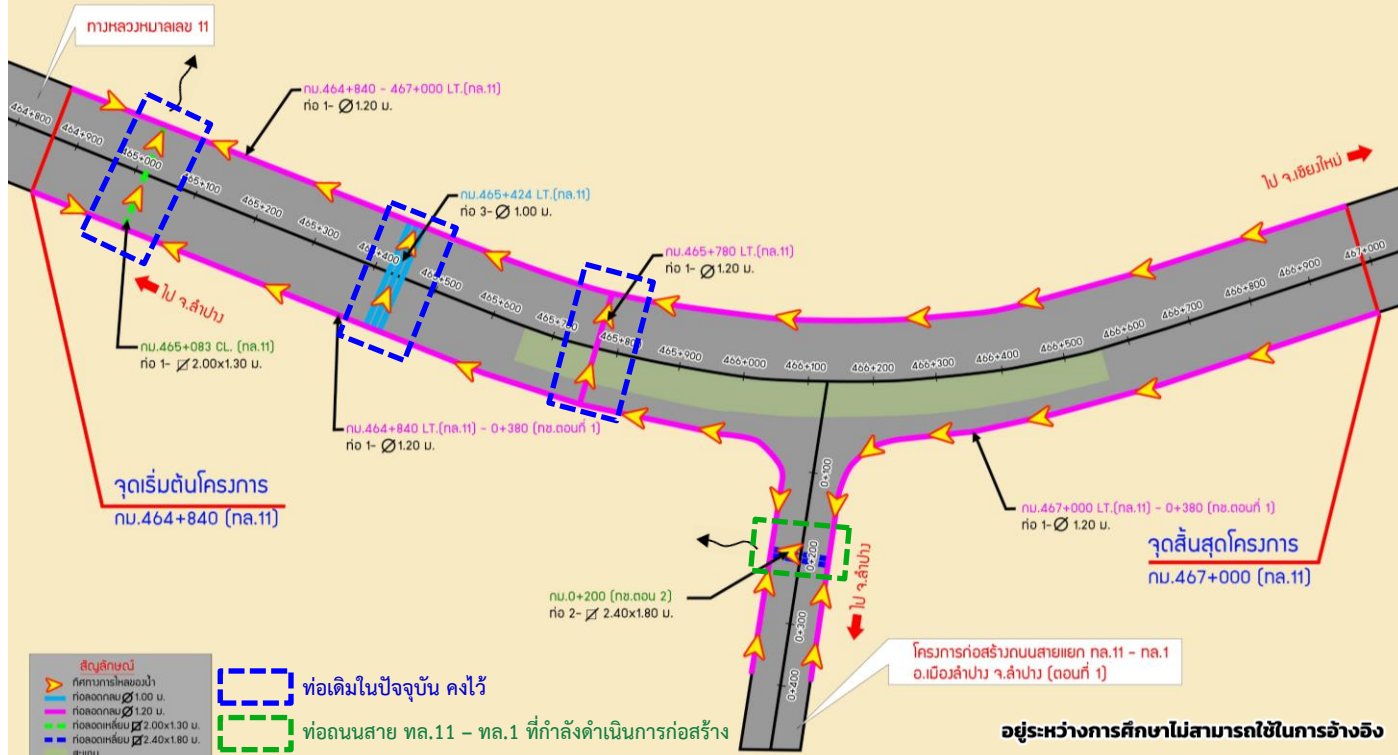
อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้อ้างอิง

ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive คือ การใช้ระบบบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะที่ใช้กล้อง CCTV / เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณรถ เพื่อปรับเปลี่ยนเวลาสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติให้สอดคล้องกับสภาพจราจรจริง ช่วยแก้ปัญหาไฟเขียวว่างเปล่าและลตรถติดสะสม



แผนผังระบบระบายน้ำ (ทล.11)

โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



รูปแบบโครงการที่เหมาะสม แยก ทล.1



รูปแบบทางเลือกโครงสร้างต่างระดับ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1

รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบที่ 2 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นวงเวียน

รูปแบบที่ 3 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนวถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 ตอนที่ 2 และแนวโครงการทางเลี่ยงเมืองลำปางของกรมทางหลวง
แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นเป็นสัญญาณไฟจราจร



รูปแบบที่ 1



รูปแบบที่ 2



รูปแบบที่ 3



ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ ที่เหมาะสมเบื้องต้น

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

ปัจจัย	น้ำหนักคะแนน	รูปแบบคัดเลือกทางแยกต่างระดับ		
		รูปแบบที่ 1	รูปแบบที่ 2	รูปแบบที่ 3
1 ด้านวิศวกรรมและจราจร	40.00	38.26	33.38	34.98
1.1 ความปลอดภัยในการขับขี่ผ่านทางแยก	15	15.00	10.50	15.00
1.2 ด้านการจราจรและขนส่ง				
ความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Delay Time)	5	4.33	4.94	2.23
ระยะเวลาเฉลี่ยในการเดินทาง (Average Travel Time)	5	4.93	4.94	3.75
1.3 รูปร่างทางเรขาคณิตทางแนวดิ่ง	5	4.00	4.00	5.00
1.4 ระยะทางในการเดินทางผ่านทางแยก	5	5.00	4.00	5.00
1.5 ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	5	5.00	5.00	4.00
2 ด้านค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา	30.00	27.05	27.25	30.00
2.1 ค่าก่อสร้าง	25	22.75	23.00	25.00
2.2 ค่าบำรุงรักษา	5	4.30	4.25	5.00
3 ด้านสิ่งแวดล้อม	30.00	27.99	27.39	26.02
3.1 ทรัพยากรที่ดิน	3	2.40	2.40	3.00
3.2 ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	5	4.79	4.79	4.82
3.3 การสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขปนเปื้อน	6	4.80	4.80	6.00
3.4 ความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	9	9.00	8.40	6.60
3.5 ทัศนียภาพ	7	7.00	7.00	5.60
รวมคะแนนทั้ง 3 ด้าน	100	93.30	88.02	91.00
อันดับ		1	3	2

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1

จากการเปรียบเทียบคะแนนปัจจัยหลักด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมของ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 พบว่า **รูปแบบที่ 1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร** ได้คะแนนสูงสุด คือ 93.30 คะแนน เป็นรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่เหมาะสม

ถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง
จ.ลำปาง (ตอนที่ 2)

สะพานคู่ขนานด้านละ 2 ช่องจราจร

ไป จ.พะเยา

จุดตัดทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร

ไป จ.เชียงใหม่

ทล.1

โครงการทางเลี่ยงเมืองลำปาง ทล.

ทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจร

ความยาวสะพาน $((40 \times 6) + (45 \times 1) + (40 \times 2) + (35 \times 1) + (40 \times 3) + (35 \times 1)) = 555$ เมตร

ทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจร

ไป จ.ลำปาง

รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.1 : สะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) ในแนว ทล.1 แบบ 2 ทิศทาง + จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร

ไป ทล.1/ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ทล.

ไป จ.เชียงใหม่



LINE OF SURVEY LINE & CONSTRUCTION LINE

50.00

25.00

25.00

แนวเขตขวา

แนวเขตขวา

5.95 ทางเท้า

2.50 ไท่สทาง

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

5.10 กกรรลกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

3.50 ฝักรวกร

2.50 ไท่สทาง

5.95 ทางเท้า

0.60

0.60

2.60

2.60

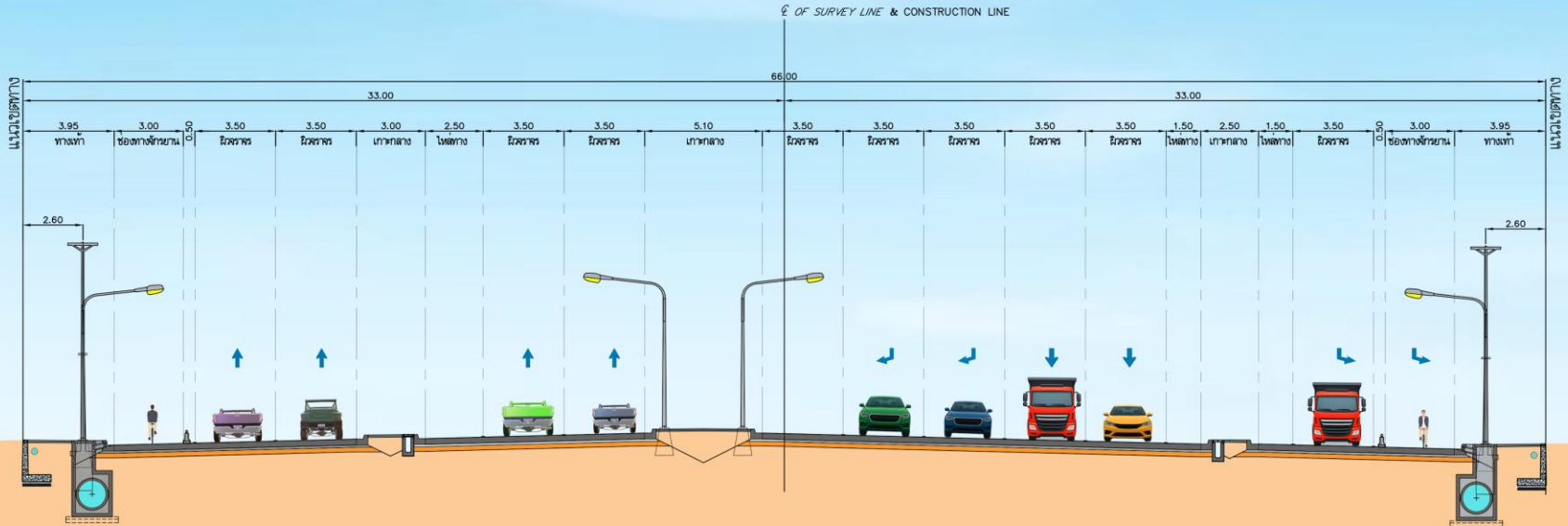


รูปตัดทัวไปถนนในแนวถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ตอนที่ 2 (ทข.)

ไป จ.แพร่



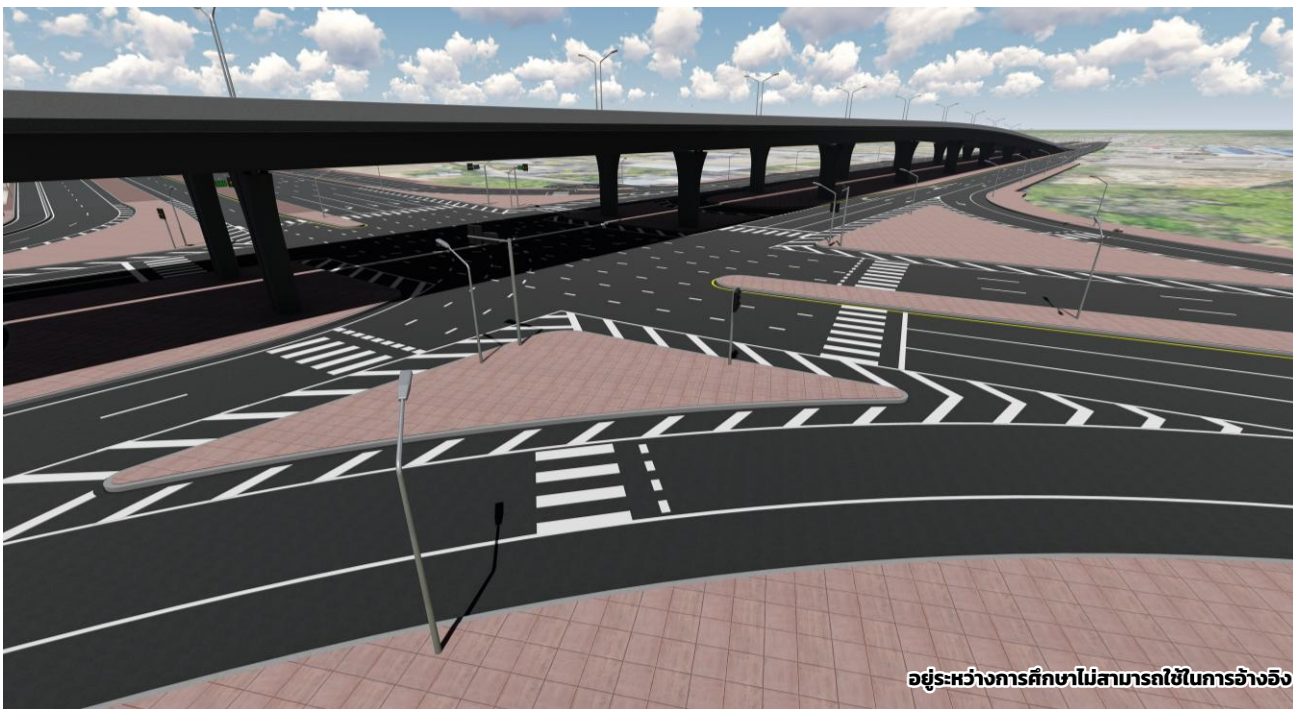
ไป ทล.1/ถนนสาย ทล.11 - ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง ตอนที่ 2 (ทช.)



รูปตัดทั่วไป
ทางเลี้ยวเมืองลำปาง (ทล.)



สัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกจุดตัด ทล.1



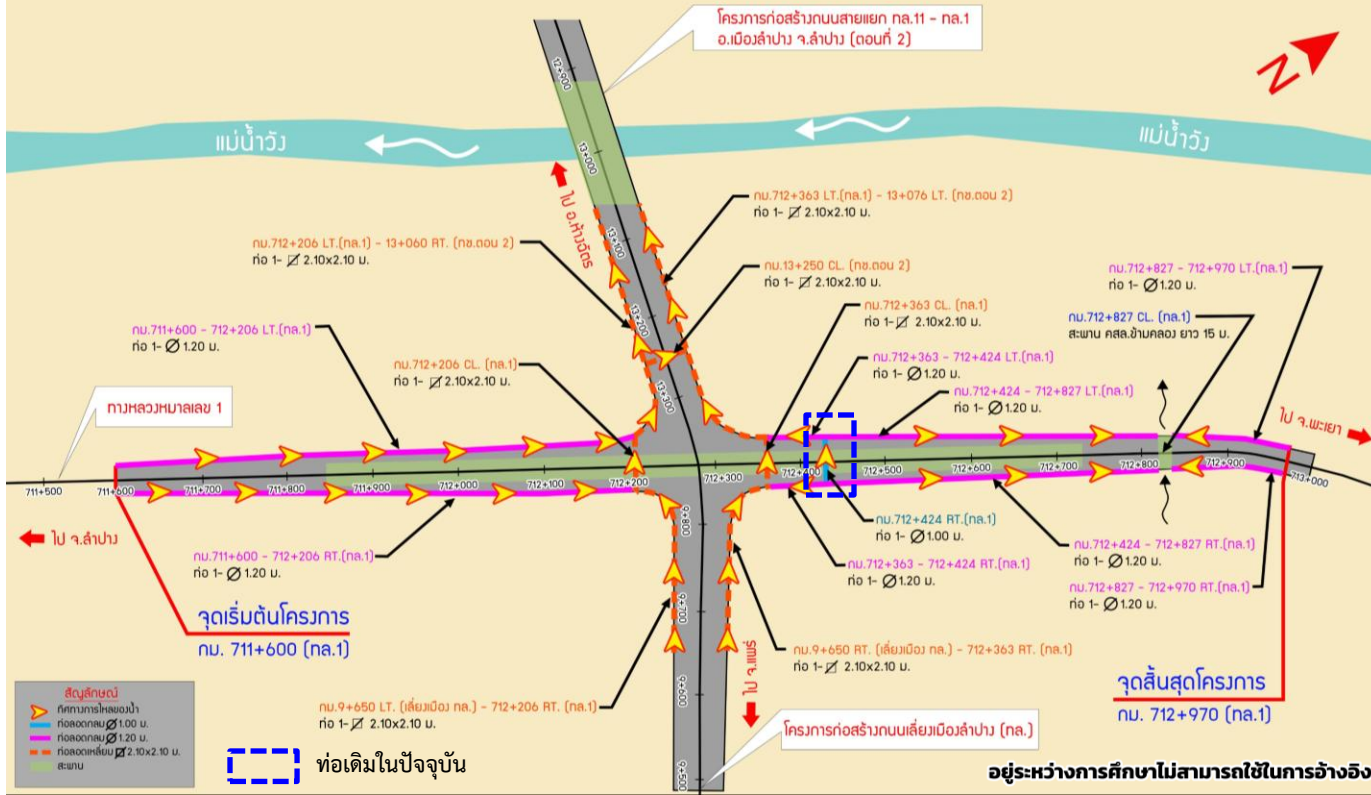
อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive คือ การใช้ระบบบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะที่ใช้กล้อง CCTV / เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณรถ เพื่อปรับเปลี่ยนเวลาสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติให้สอดคล้องกับสภาพจราจรจริง ช่วยแก้ปัญหาไฟเขียวว่างเปล่าและลดรถติดสะสม



แผนผังระบบระบายน้ำ (ทล.1)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง





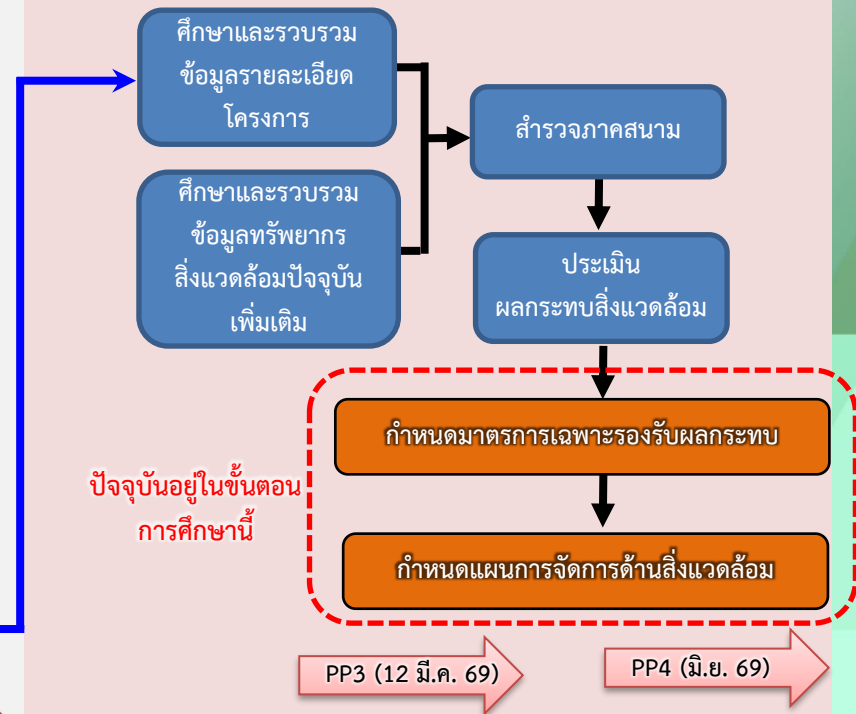
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

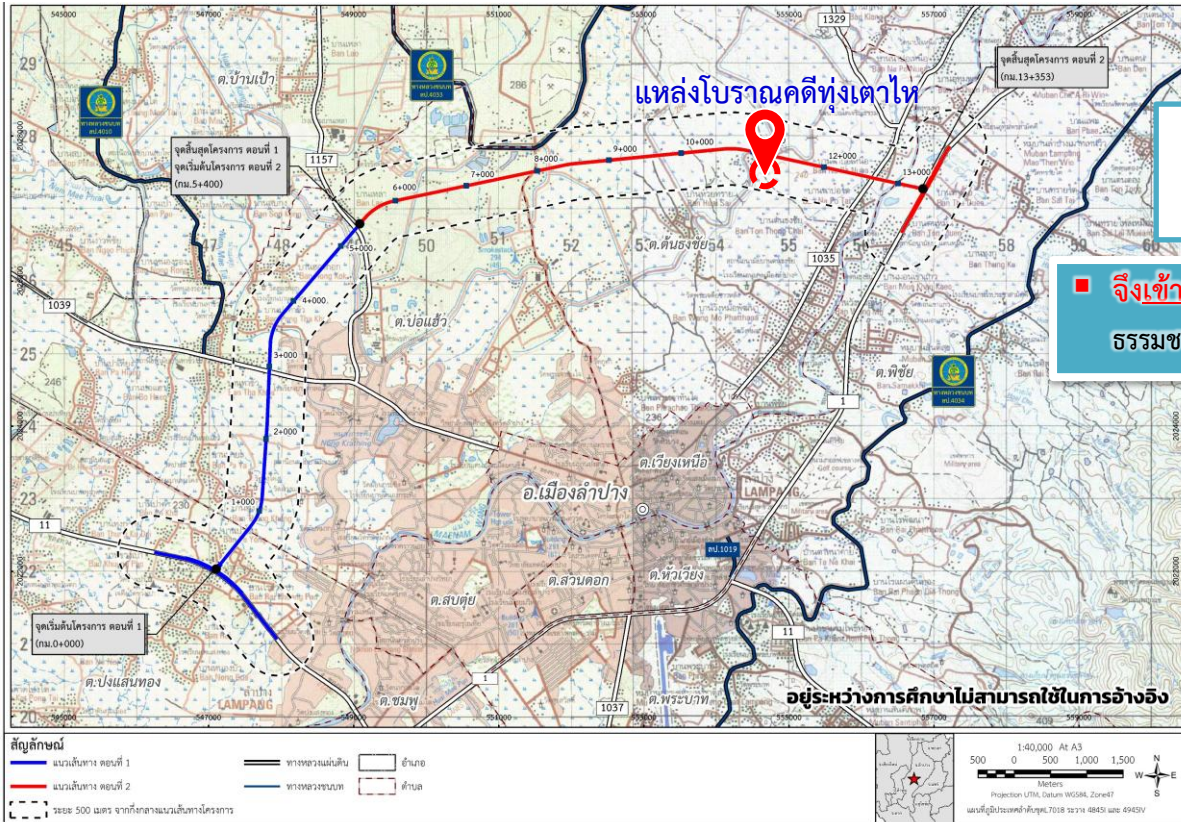
1 การคัดกรองปัจจัยการศึกษาที่มีนัยสำคัญ



2 การศึกษา EIA ในรายละเอียด



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568



เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

แนวเส้นทางตอนที่ 2 พบแหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไผ่ (ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 176 เมตร

■ **จึงเข้าข่าย** ต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับ 20 ข้อ 20.7



สรุปปัจจัยผลกระทบที่มีนัยสำคัญ 22 ปัจจัย

ทรัพยากร
สิ่งแวดล้อม
ทางกายภาพ



6 ปัจจัย

- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน

ทรัพยากร
สิ่งแวดล้อม
ทางชีวภาพ



3 ปัจจัย

- นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

คุณค่า
การใช้ประโยชน์
ของมนุษย์



6 ปัจจัย

- การกักเก็บน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- เกษตรกรรม การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

คุณค่าต่อ
คุณภาพชีวิต



7 ปัจจัย

- เศรษฐกิจสังคม
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- สุขทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว



แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) แผนการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 2) แผนการป้องกันผลกระทบด้านเสียง
- 3) แผนการล้อมย้ายต้นไม้
- 4) แผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
- 5) แผนการป้องกันผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ
- 6) แผนการจัดการเรื่องร้องเรียน

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

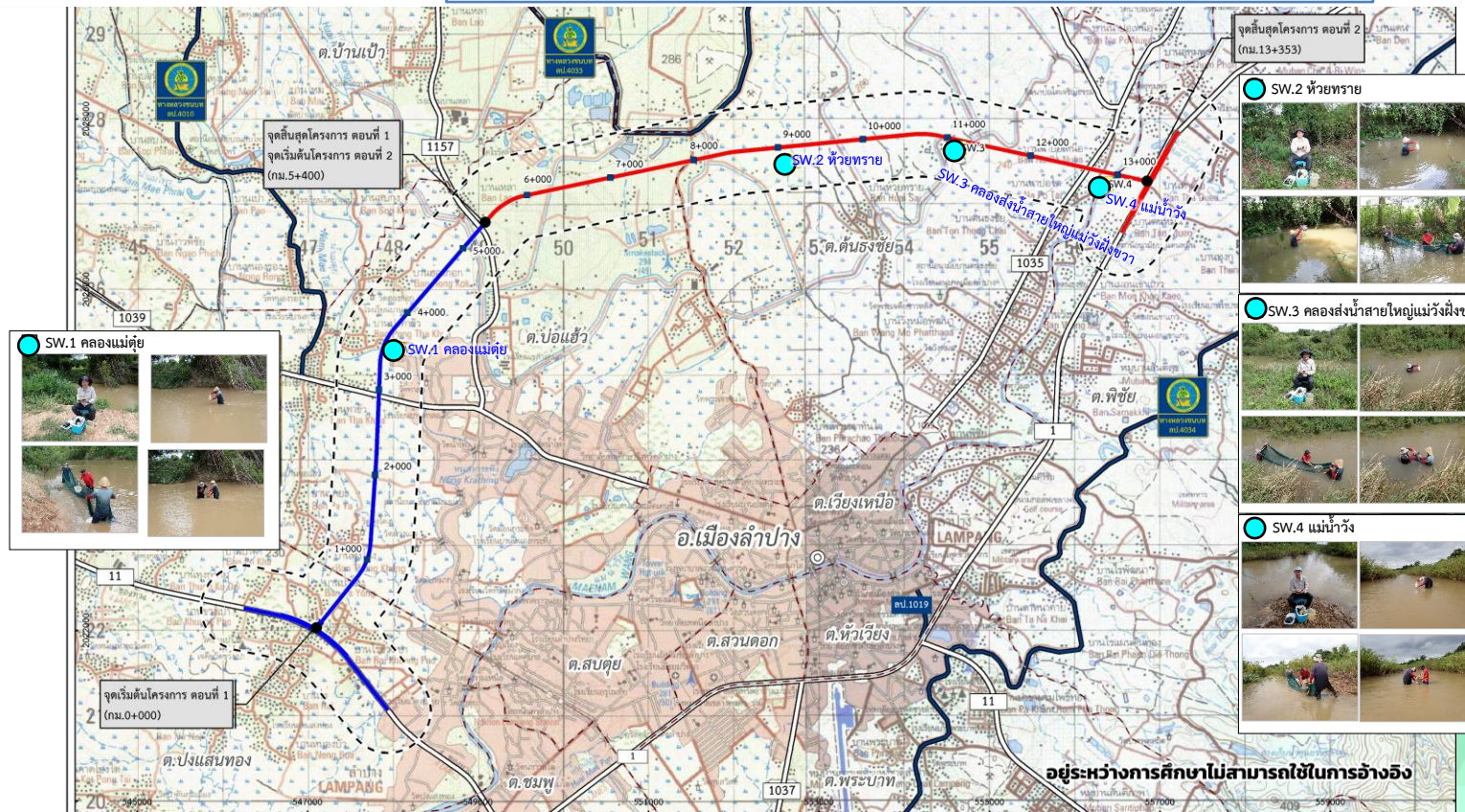
- 1) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 2) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
- 4) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง
- 5) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
- 6) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง
- 7) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 8) แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน 2 ครั้ง

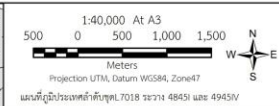
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2568 (ฤดูฝน)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 (ฤดูแล้ง)



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 1
- แนวเส้นทาง ตอนที่ 2
- ระยะ 500 เมตร จากถึงกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- จุดเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



ดัชนี	สถานีที่ 1		สถานีที่ 2		สถานีที่ 3		สถานีที่ 4	
	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
น้ำผิวดิน	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 4	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 2
แพลงก์ตอนพืช	2.48 (ระดับสูง)	2.51 (ระดับปานกลาง)	2.40 (ระดับปานกลาง)	2.56 (ระดับปานกลาง)	2.57 (ระดับปานกลาง)	2.05 (ระดับปานกลาง)	2.34 (ระดับปานกลาง)	1.44 (ระดับปานกลาง)
แพลงก์ตอนสัตว์	1.04 (ระดับปานกลาง)	1.04 (ระดับปานกลาง)	1.47 (ระดับปานกลาง)	1.85 (ระดับปานกลาง)	1.47 (ระดับปานกลาง)	1.52 (ระดับปานกลาง)	0.35 (ระดับต่ำ)	1.07 (ระดับปานกลาง)
สัตว์หน้าดิน	1.32 (ระดับปานกลาง)	1.86 (ระดับปานกลาง)	1.37 (ระดับปานกลาง)	1.34 (ระดับปานกลาง)	1.54 (ระดับปานกลาง)	1.15 (ระดับปานกลาง)	1.52 (ระดับปานกลาง)	1.39 (ระดับปานกลาง)
ปลา	1.3127 (ระดับปานกลาง) (เช่น ปลาไส้ตัน ปลาหนามหลัง ปลานาง อ้าว ปลาตกเหลืองครีบกุด ปลาบูโส และปลาปูน้ำจืด เป็นต้น)	0.8409 (ระดับต่ำ) (เช่น ปลาไส้ตัน ปลาหนามหลัง ปลาน้ำหมึก โคราช ปลาฉิวแถบทอง ปลากระทุงเหว แม่น้ำ เป็นต้น)	1.5463 (ระดับปานกลาง) (เช่น ปลาฉิวแถบทอง ปลาเข็ม ปลาหมอช้างเหยียบ และปลากริม เป็นต้น)	1.5850 (ระดับปานกลาง) (เช่น ปลาไส้ตัน ปลาฉิวหนวดยาว ปลาหนามหลัง เป็นต้น)	1.2624 (ระดับปานกลาง) (เช่น ปลาสลาด ปลาไส้ตัน ปลาสร้อยนกเขา ปลาแขยง ช้างลาย และปลากริม เป็นต้น)	2.2519 (ระดับปานกลาง) (เช่น ปลาสลาด ปลาไส้ตันตาแดง ปลาฉิวหนวดยาว ปลาซ่า เป็นต้น)	0.8392 (ระดับต่ำ) (เช่น ปลาตะพาก ปลาหนามหลังปลานางอ้าวและปลาช่อน เป็นต้น)	0.5941 (ระดับต่ำ) (เช่น ปลาฉิวหนวดยาว ปลาหนามหลัง ปลาปก ปลากระทุงเหวแม่น้ำ ปลาเข็ม ปลากริม เป็นต้น)
พรรณไม้น้ำ	พรรณไม้น้ำ 5 ชนิด (ผักเป็ด ไมยราบยักษ์ เทียนนา แคม และเลา)	พรรณไม้น้ำ 5 ชนิด (ผักเป็ด ไมยราบยักษ์ แคม เลาและผักไผ่น้ำ)	พรรณไม้น้ำ 3 ชนิด (บอน กูดกิน และแหนเป็ดเล็ก)	พรรณไม้น้ำ 2 ชนิด (บอน กูดกิน)	พรรณไม้น้ำ 7 ชนิด (ผักเป็ด ผักบู่ ไมยราบยักษ์ เทียนนา หญ้าขน เลา และผักไผ่น้ำ)	พรรณไม้น้ำ 6 ชนิด (ผักเป็ด ผักบู่ ไมยราบยักษ์ หญ้าขน เลา และผักไผ่น้ำ)	พรรณไม้น้ำ 6 ชนิด (ผักเป็ด ผักปราบใบแคบ ไมยราบยักษ์ แคม เลา และสร้อยทับทิม)	พรรณไม้น้ำ 6 ชนิด (ผักเป็ด ผักปราบใบแคบ ไมยราบยักษ์ แคม เลา และสร้อยทับทิม)

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

- ตะกอนดินถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ



คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น
ส่งผลต่อระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : ไม่มีผลกระทบ

แผนการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

พื้นที่ดำเนินการ

- แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 1 ตัดผ่าน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คลองสาธารณะ (กม.1+360 และกม.1+470) คลองสาธารณะ (กม.2+460) คลองแม่ต๋อย (กม.3+470) คลองสาธารณะ (กม.4+360) และ คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งขวา (กม.5+152)
- แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการ ตอนที่ 2 ตัดผ่าน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ คลองส่งน้ำสาย 33.6L (กม.6+275) คลองส่งน้ำสาย 32.7 L (กม.8+139) ห้วยทราย (กม.9+160) คลองส่งน้ำสาย 29.9L (กม.9+700) คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งขวา(กม.11+328) และแม่น้ำวัง (กม.12+994)

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

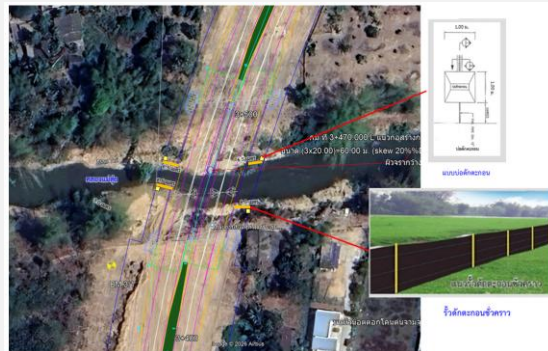
หน่วยงานรับผิดชอบ

ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง

วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence และ บ่อตักตะกอน บริเวณริมตลิ่งทั้ง 2 ฝั่งของแหล่งน้ำ

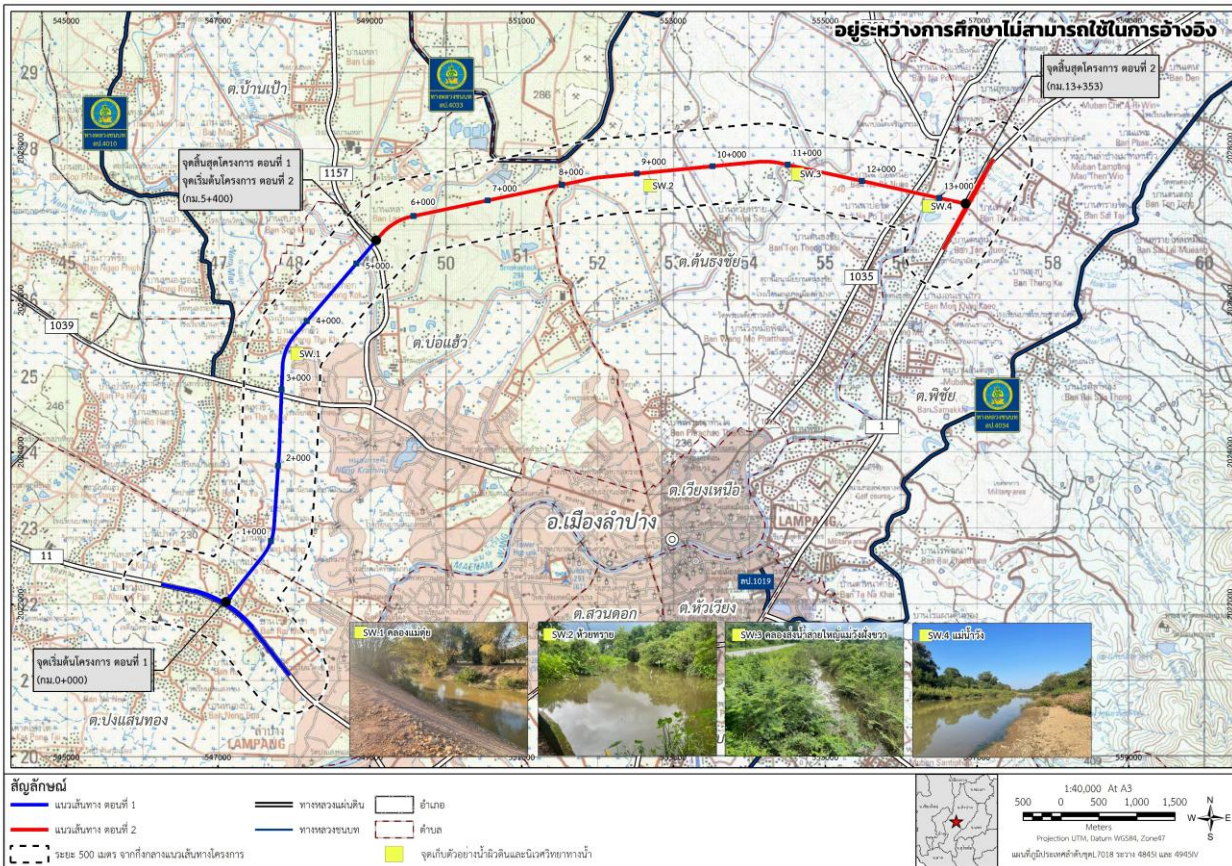


ตัวอย่างตำแหน่งติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวและบ่อตักตะกอน



- ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น
- เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ รื้อย้ายรั้วตักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)



สถานีเก็บตัวอย่าง จำนวน 4 สถานี

- สถานีที่ 1 ห้วยแม่ตุ๋ย
- สถานีที่ 2 ห้วยทราย
- สถานีที่ 3 คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่วังฝั่งขวา
- สถานีที่ 4 แม่น้ำวัง

ดัชนีตรวจวิเคราะห์

คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 16

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1. อุณหภูมิน้ำ | ดัชนีชี้แจงทั้งหมด |
| 2. ความโปร่งแสง | 10. ของแข็งแขวนลอย |
| 3. ความเป็นกรดและด่าง | 11. น้ำมันและไขมัน |
| 4. ความขุ่น | 12. ฟอสเฟต |
| 5. ความนำไฟฟ้า | 13. ไนเตรต |
| 6. ความเค็ม | 14. แอมโมเนีย |
| 7. ออกซิเจนละลาย | 15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด |
| 8. บีโอดี | 16. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์ม |

นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พรรณไม้้ำน้ำ

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

ระยะเวลาดำเนินการ

ทุก 6 เดือน (ช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง)
ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

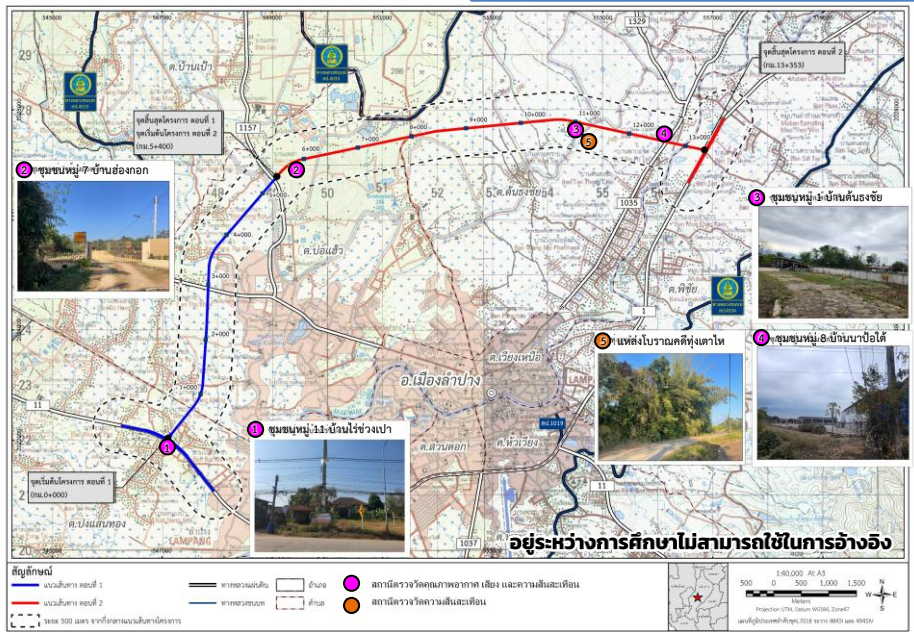
ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 7-11 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3-7 ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)

ผลการตรวจวัด

คุณภาพอากาศ : TSP PM₁₀ PM_{2.5} CO และ NO₂
 ทั้ง 4 สถานี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

ระดับเสียง :

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐาน	
	L _{eq} 24 hr.	L _{max}
สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา	เป็นไปตามมาตรฐาน (65.8-67.4 เดซิเบลเอ)	เป็นไปตามมาตรฐาน (86.1-100.5 เดซิเบลเอ)
สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 7 บ้านฮ่องกง	เป็นไปตามมาตรฐาน (42.1-47.9 เดซิเบลเอ)	เป็นไปตามมาตรฐาน (70.3-74.0 เดซิเบลเอ)
สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ 1 บ้านต้นธงชัย	เป็นไปตามมาตรฐาน (46.0-52.4 เดซิเบลเอ)	เป็นไปตามมาตรฐาน (82.1-92.0 เดซิเบลเอ)
สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 บ้านนาปอใต้	เป็นไปตามมาตรฐาน (51.2-54.8 เดซิเบลเอ)	เป็นไปตามมาตรฐาน (78.9-84.6 เดซิเบลเอ)



สถานีตรวจวัด	ระยะห่าง (เมตร)	ดัชนีการตรวจวัด
สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา	72	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 7 บ้านฮ่องกง	53	
สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ 1 บ้านต้นธงชัย	25	
สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 บ้านนาปอใต้	28	
สถานีที่ 5 แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห	176	ความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือน :

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐาน*
สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา	เป็นไปตามมาตรฐาน อาคารประเภทที่ 2 (อาคารหรือบ้านพัก)
สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 7 บ้านฮ่องกง	
สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ 1 บ้านต้นธงชัย	
สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 บ้านนาปอใต้	
สถานีที่ 5 แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห	เป็นไปตามมาตรฐาน อาคารประเภทที่ 3 (โบราณสถาน)

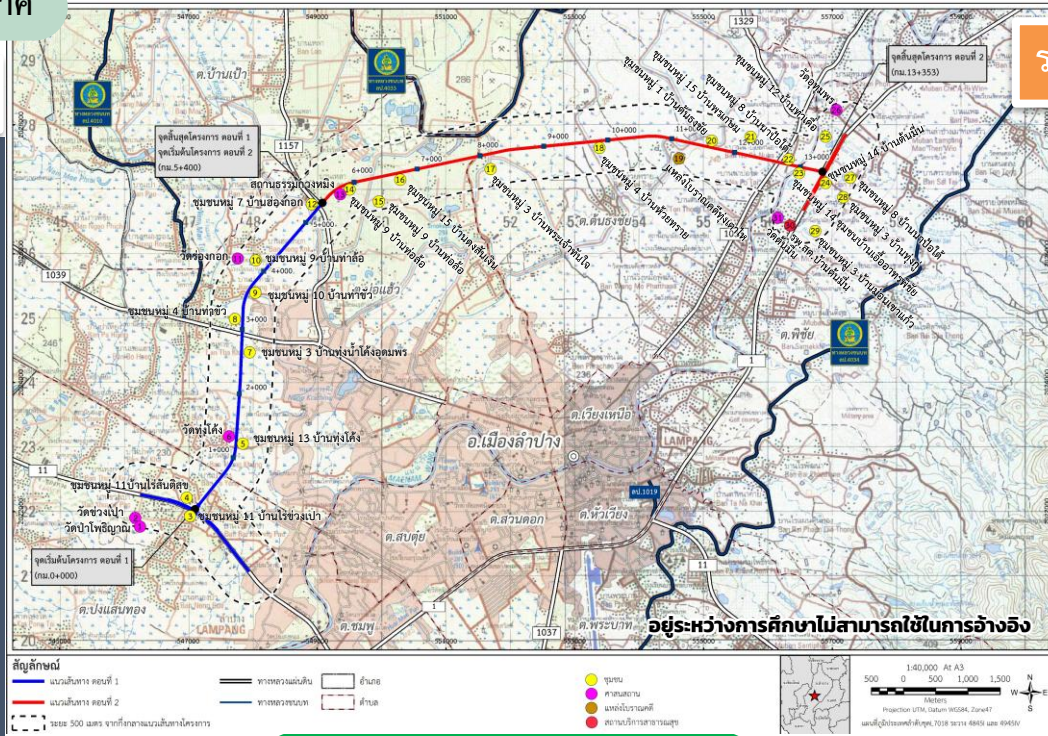
ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ

พื้นที่อ่อนไหวที่มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 100 เมตรได้รับผลกระทบ

ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
มลพิษทางอากาศ

การใช้
เครื่องจักร
การเปิดหน้าดิน
การขนส่ง



ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา



ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะดำเนินการ)

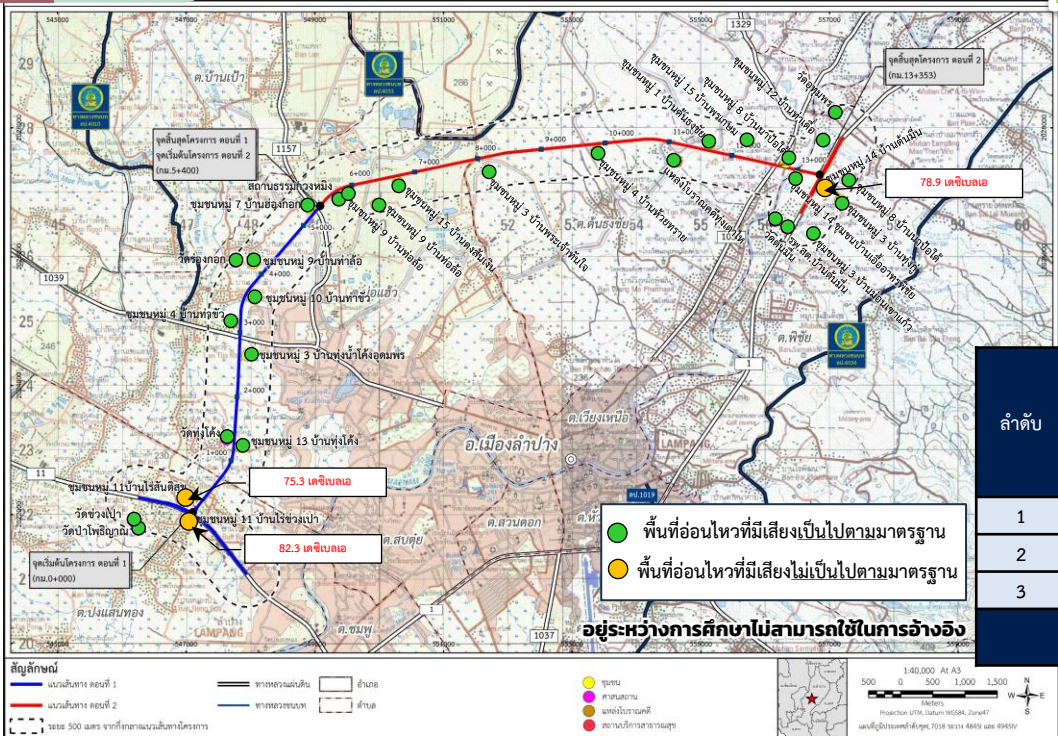
- กรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนถนนโครงการ ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)





- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ชนิด เหล็ก (steel), 18 ga ความสูง 2.5-3.0 เมตร



ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ระดับเสียง ระยงกะก่อสร้าง (เดซิเบลเอ)	ความสูงของกำแพง กันเสียงชั่วคราว (เมตร)	ระดับเสียง $L_{eq}24$ ภายหลังติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว (เดซิเบลเอ)
1	ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา	82.3	3.0	69.8
2	ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่สันติสุข	75.3	3.0	69.6
3	ชุมชนหมู่ 14 บ้านต้นมัน	78.9	2.5	68.3
มาตรฐานระดับเสียง		70.0		70.0

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ผลกระทบ
 ■ เสียงจากการสัญจรของยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะดำเนินการ)



- กรมที่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงจากการคมนาคม ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว
- ซ่อมบำรุงผิวจราจร

เสียง (ต่อ)

แผนการป้องกันผลกระทบด้านเสียง

1 ประชาสัมพันธ์และสำรวจความคิดเห็น เพื่อยืนยันความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

2 ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง



สอบถามความยินยอมติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (ก่อนการก่อสร้าง)

กรณี **ยินยอม** ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว



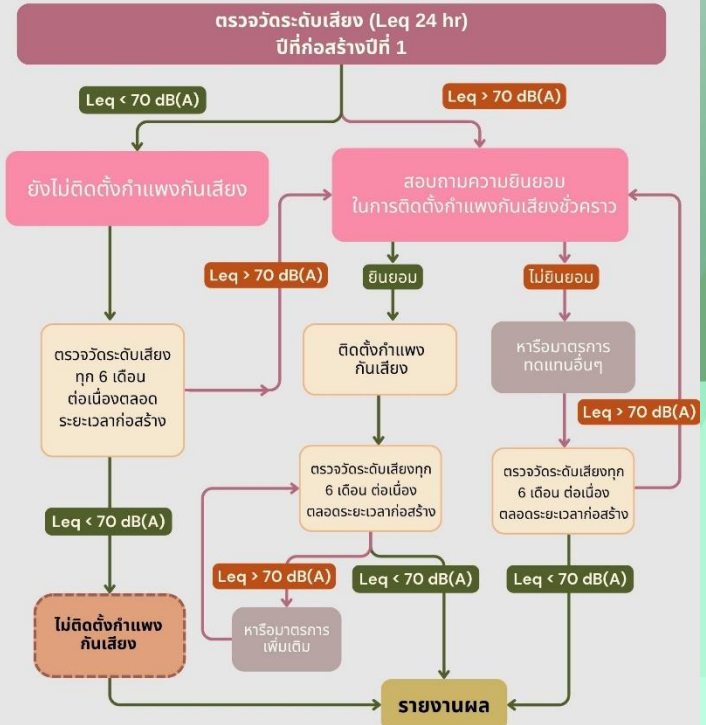
กรณี **ไม่ยินยอม** ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

- รายงานผลการติดตามเผื่อระวังระดับเสียงให้ชุมชนได้รับทราบ ตลอดระยะก่อสร้าง



ตัวอย่างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

ขั้นตอนในการพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง
กรณีตอนที่ EIA มีผลสอบถามแล้วไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง



ความสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และการก่อสร้างผิวจราจร
 - ไม่สามารถรับรู้ได้ ถึง รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
 - อยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน
 - มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ
- กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับ
 - ไม่สามารถรับรู้ได้ ถึงสามารถรับรู้ได้โดยง่าย
 - มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

- กิจกรรมสัญจรของยานพาหนะ
 - อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้
 - อยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน
 - มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553))

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

ระยะก่อสร้าง



■ ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง



มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

- ก่อสร้างกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น



- จำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง



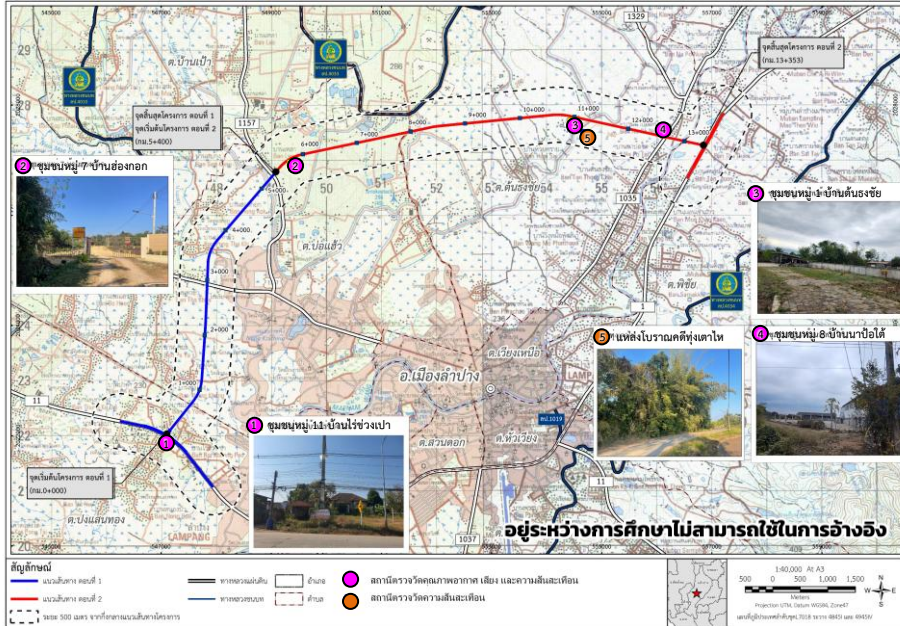
- หากได้รับเรื่องร้องเรียน จากความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการแก้ไขทันที

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา



- ดูแลรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)



สถานีตรวจวัด

จำนวน 5 สถานี

- ① สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ 11 บ้านไร่ช่วงเปา
 - ② สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 7 บ้านอังกอก
 - ③ สถานีที่ 3 ชุมชนหมู่ 1 บ้านต้นธงชัย
 - ④ สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 บ้านนาป้อใต้
 - ⑤ สถานีที่ 5 แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห (ตรวจวัดความสั่นสะเทือน)
- (ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน)

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพอากาศ	เสียง	ความสั่นสะเทือน
จำนวน 6 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ความเร็วและทิศทางลม 	จำนวน 4 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq_{24 hr}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L₉₀) 	จำนวน 2 ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) - ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

ระยะเวลาดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ทุก 6 เดือน (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

นิเวศวิทยาบนบก (พืชในระบบนิเวศ)

แผนการล้อมย้ายต้นไม้

ไม้ในเขตทางทั้งหมด 59 ชนิด 735 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. จำนวน 25 ชนิด 173 ต้น
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามจำนวน 34 ชนิด 562 ต้น

ตัดฟัน 562 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. มีเส้นรอบวงน้อยกว่า 31 เซนติเมตร และมีเส้นรอบวงมากกว่า 80 เซนติเมตร จำนวน 25 ชนิด รวม 141 ต้น
- ไม้นอกบัญชีหวงห้าม จำนวน 34 ชนิด รวม 562 ต้น

ล้อมย้าย
นำไปปลูก
32 ต้น

ไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีเส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร จำนวน 9 ชนิด รวม 32 ต้น

- หว่า จำนวน 1 ต้น
- มะค่าแต้ จำนวน 2 ต้น
- กะท้อน จำนวน 1 ต้น
- ประดู่ จำนวน 2 ต้น
- สัก จำนวน 13 ต้น
- พลวกซ์ จำนวน 3 ต้น
- สะเดา จำนวน 2 ต้น
- มะกอกเกล็ดนวล จำนวน 1 ต้น
- เสลา จำนวน 7 ต้น

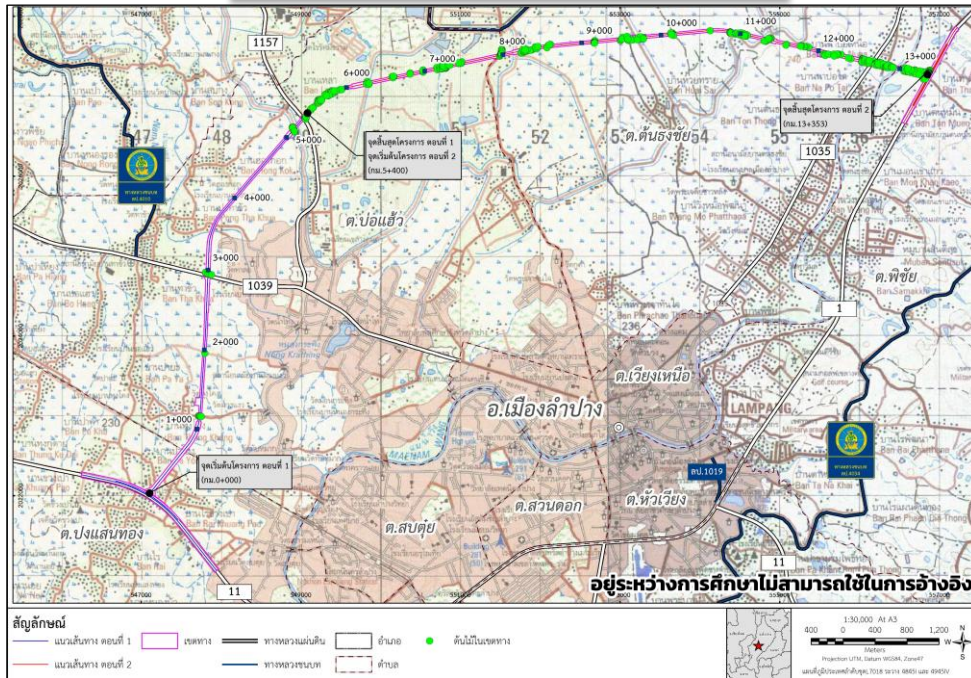
สถานที่ที่เหมาะสมสำหรับปลูกต้นไม้ที่ถูกล้อมย้าย 32 ต้น :

- เป็นพื้นที่ที่สามารถขนย้ายไม้ล้อมได้อย่างสะดวก
- มีขนาดพื้นที่เพียงพอสำหรับเป็นสถานที่ปลูกต้นไม้ล้อมจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้ง 32 ต้น
- ต้องมีสภาพลักษณะภูมิประเทศและภูมิอากาศที่มีลักษณะเดียวกับบริเวณแนวเขตทางของโครงการ

การสำรวจภาคสนาม

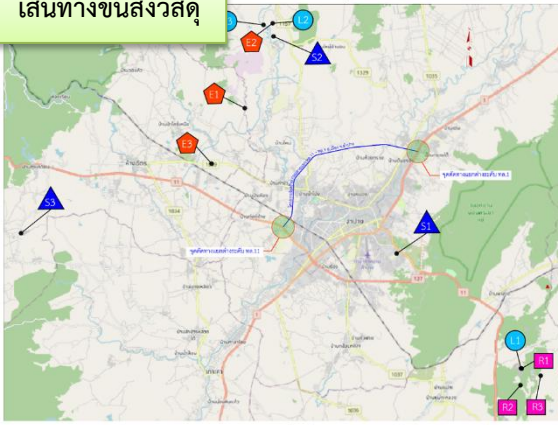
วันที่ 4-8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ตำแหน่งต้นไม้ที่ต้องนำออกในแนวเขตทางโครงการ



การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง

เส้นทางขนส่งวัสดุ



การประเมินผลกระทบ

- ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง
 - กีดขวางการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น
 - ผลกระทบต่อสภาพเส้นทางและอายุการใช้งานของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุ
- ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง**

ผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย

- มีพื้นที่ก่อสร้าง และวางอุปกรณ์ บนทล.1 ทล.11 ทล. 1157 ทล.1039 และ ทล.1035
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง



พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการต่อเนื่อง
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



ติดตั้งแผงกั้น (Concrete Barrier) แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก



ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง



ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.



ติดตั้งป้ายทางเบี่ยง



ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง (ระยะก่อสร้าง)

วิธีดำเนินการ

1

• สำรวจสภาพการชำรุดเสียหาย

- ทางหลวงหมายเลข 1
- ทางหลวงหมายเลข 11
- ทางหลวงหมายเลข 1035
- ทางหลวงหมายเลข 1039
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เดือนละ 1 ครั้ง
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ
อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ

ทุกครั้งที่เกิดเหตุ
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม



ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

- หากไม่มีการดูแลและขุดลอกตะกอน เกิดการอุดตัน ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลง

ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

ผลกระทบ

ผลกระทบ

- เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่แหล่งน้ำ
- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างของดินไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)



- จัดหาเครื่องสูบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบ

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะดำเนินการ)



- ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ดำเนินการ

ตลอดแนวก่อสร้างโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

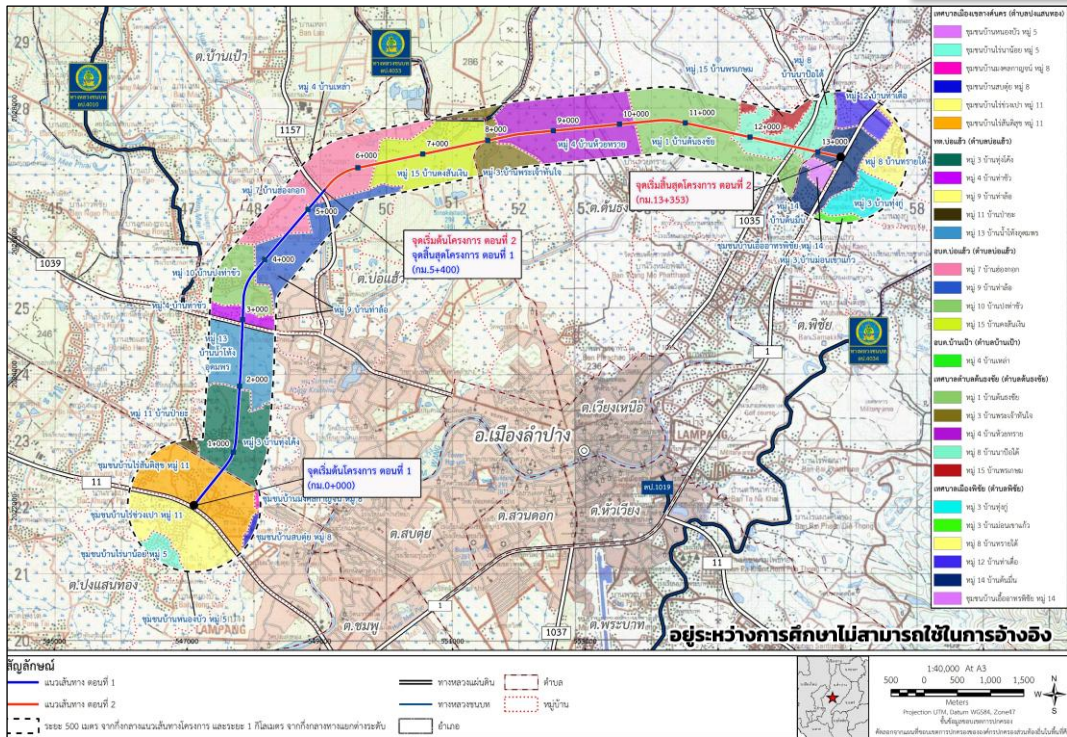
วิธีดำเนินการ

1. ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและกีดขวางการระบายน้ำ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง
ในช่วงฤดูฝน หากฝนตกหนัก ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

พื้นที่เป้าหมาย



แนวเส้นทาง ตอนที่ 1

ตำบลปงแสงทอง (4 หมู่บ้าน)

ตำบลบ่อแก้ว (9 หมู่บ้าน)

แนวเส้นทาง ตอนที่ 2

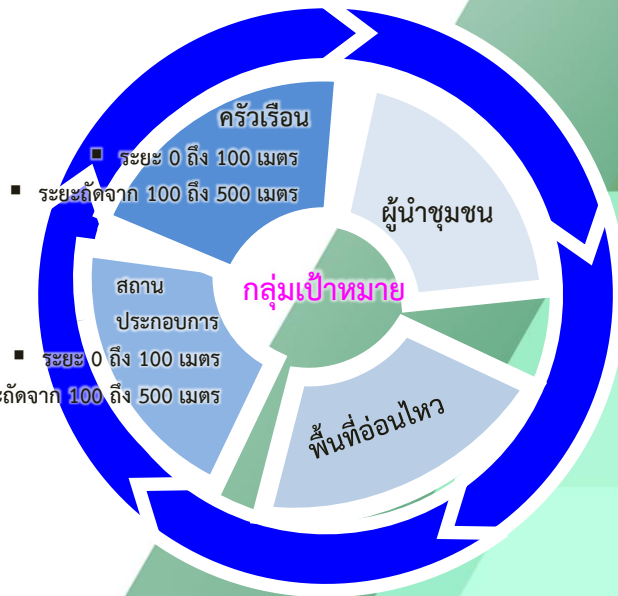
ตำบลบ่อแก้ว (3 หมู่บ้าน)

ตำบลต้นธงชัย (7 หมู่บ้าน)

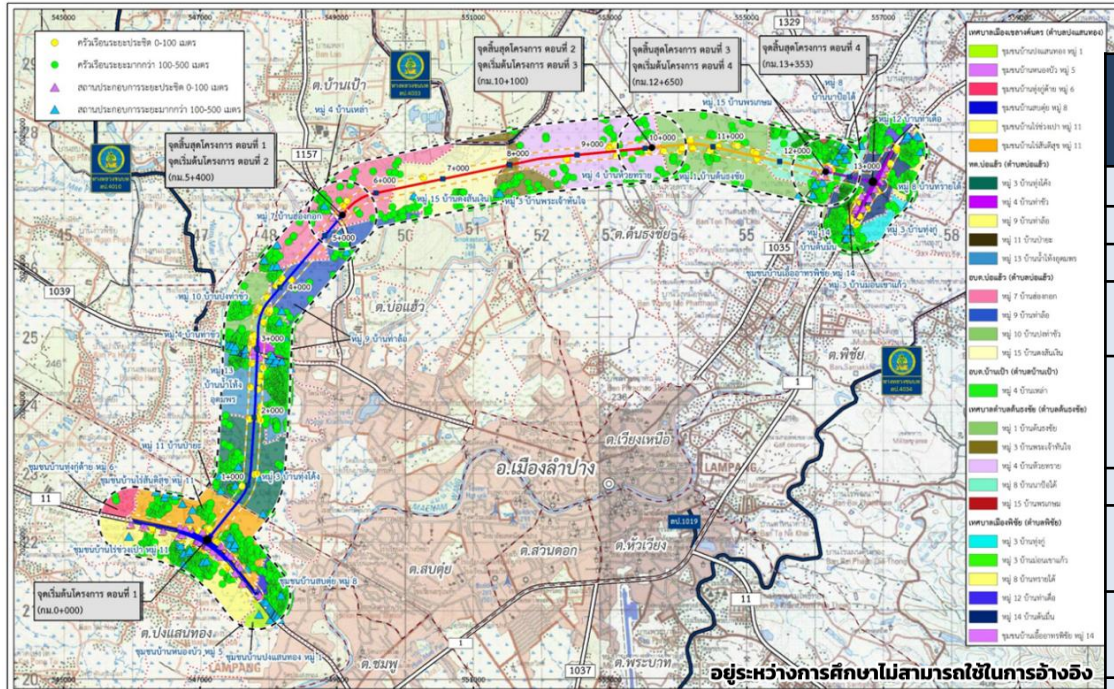
ตำบลพิชัย (6 หมู่บ้าน)

ตำบลบ้านเป่า (1 หมู่บ้าน)

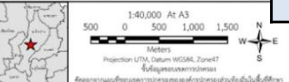
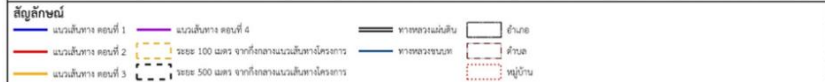
อำเภอเมือง
จังหวัดลำปาง



สรุปกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

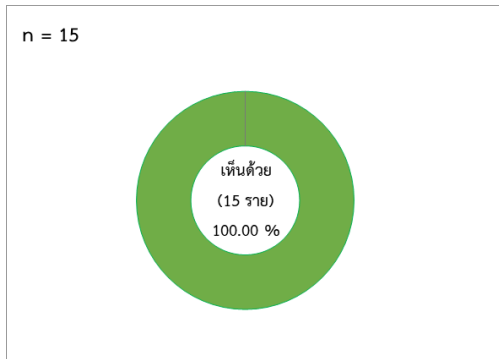


กลุ่มเป้าหมาย	จำนวน (ราย)			
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4
1. กลุ่มผู้นำชุมชน	15	2	10	3
2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	2	1	1	3
3. กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ				
3.1 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ			16	
3.2 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	92	8	243	
4. กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา				
4.1 กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-100 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ			5	
4.2 กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	35	0	11	
รวม	144	11	288	58

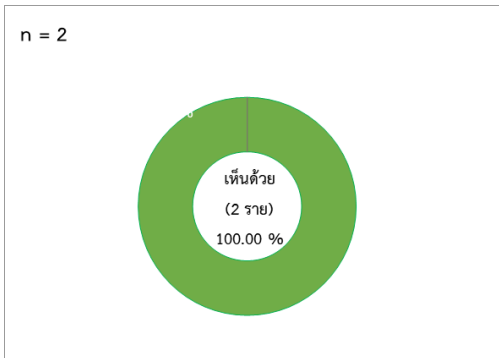


ผลการสำรวจ กลุ่มที่ 1

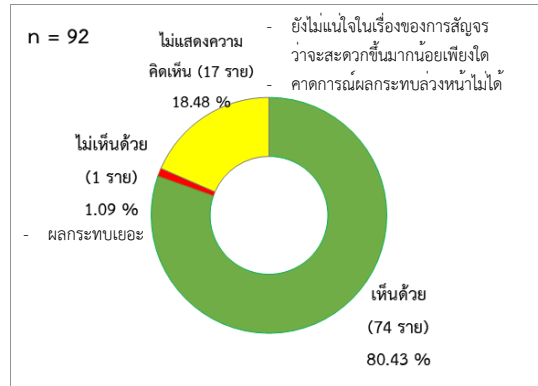
ช่วง กม.0+000 ถึง กม.5+400
ระยะทาง 5.4 กิโลเมตร



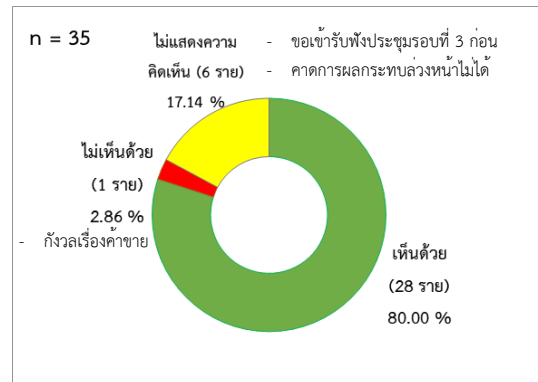
กลุ่มผู้นำชุมชน



กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว



กลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง



กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

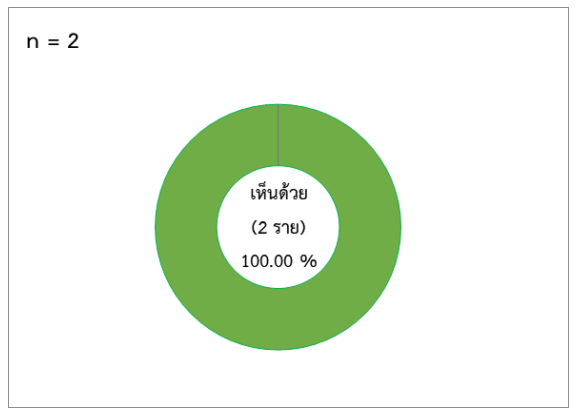
ข้อห่วงกังวล

- ผลกระทบต่อการระบายน้ำ
 - การเดินทางของประชาชนไม่ปลอดภัย และไม่สะดวก
 - ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง
 - ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่ง เนื่องจากการเดินทางไปมาหาสู่ไม่สะดวก
 - การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม
 - ความไม่สะดวกบริเวณทางเข้า-ออกสถานประกอบ
- ข้อเสนอแนะ
- จัดมีป้ายเตือน สัญญาณไฟ ไฟส่องสว่าง ในช่วงกลางคืนให้เพียงพอ

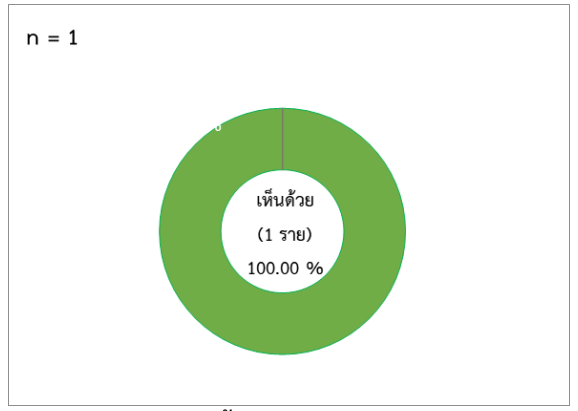


ผลการสำรวจ กลุ่มที่ 2

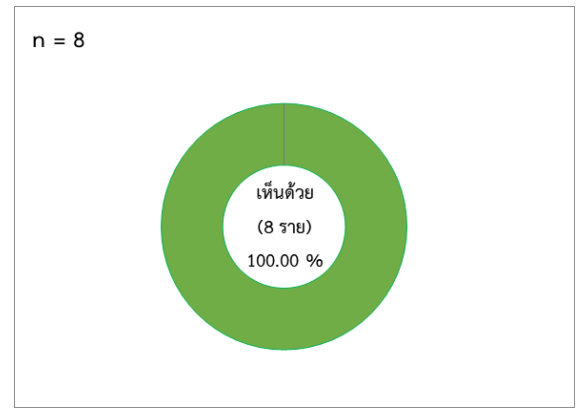
ช่วง กม.5+400 ถึง กม.10+100 ระยะทาง 4.7 กิโลเมตร



กลุ่มผู้นำชุมชน



กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว



กลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ข้อห่วงกังวล

- การเดินทางของประชาชนไม่ปลอดภัย และไม่สะดวก
- ปัญหาด้านสาธารณสุขโรคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และระยะเปิดดำเนินการ

ข้อเสนอแนะ

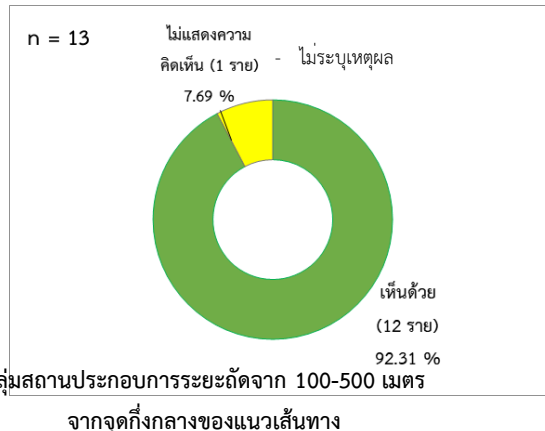
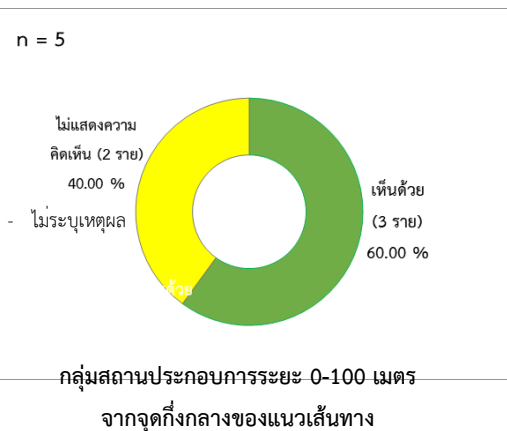
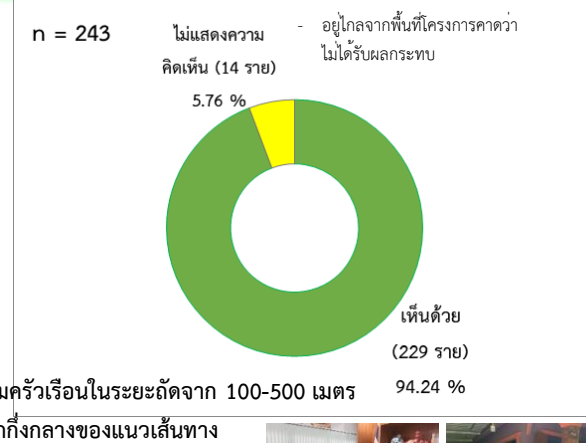
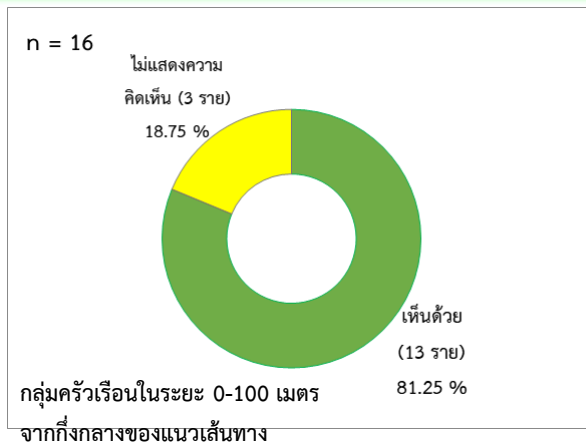
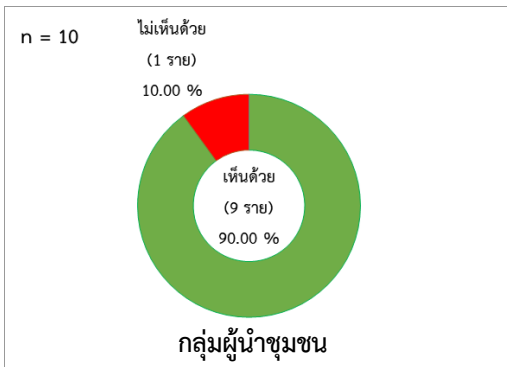
- ในช่วงระยะการก่อสร้าง ควรติดตั้งป้ายแจ้งเตือน และสัญญาณไฟให้เพียงพอ





ผลการสำรวจ กลุ่มที่ 3

ช่วง กม.10+100 ถึง กม.12+650 ระยะทาง 2.55 กิโลเมตร



ข้อห่วงกังวล

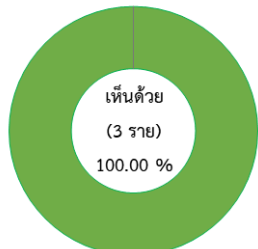
- ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ผลกระทบต่อการระบายน้ำ
- การเดินทางของประชาชนไม่ปลอดภัย และไม่สะดวก
- มีป้ายเตือน สัญญาณไฟ ไฟส่องสว่าง ในช่วงกลางคืนให้เพียงพอ
- ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่ง เนื่องจากการเดินทางไปมาหาสู่ไม่สะดวก
- กังวลตำแหน่งจุดกลับรถไกล ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น
- ความไม่สะดวกบริเวณทางเข้า-ออกสถานประกอบ
- การขนส่งวัสดุ ทำให้ถนนเดิมในพื้นที่เกิดการชำรุดเสียหาย
- ทางเชื่อม และทางเข้าออกของแต่ละหมู่บ้าน โดนตัดเป็นสองฝั่ง
- การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม



ผลการสำรวจ กลุ่มที่ 4

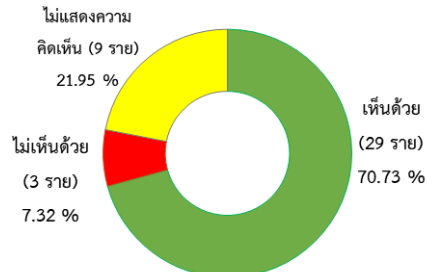
ช่วง กม.12+650 ถึง กม.13+353 ระยะทาง 0.703 กิโลเมตร

n = 3



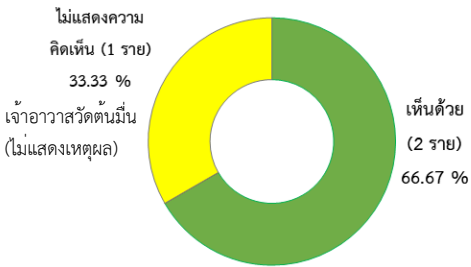
กลุ่มผู้นำชุมชน

n = 41



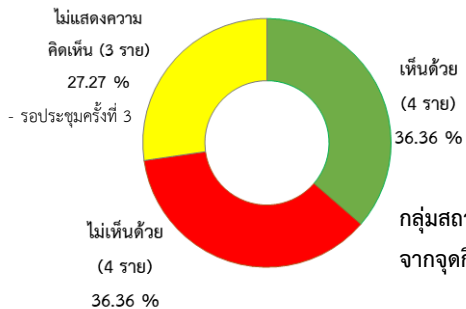
กลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-500 เมตร
จากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

n = 3



พื้นที่อ่อนไหว

n = 11

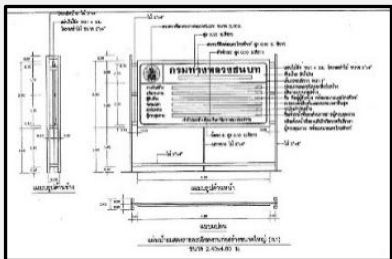


กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-500 เมตร
จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ข้อห่วงกังวล

- ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง
- กิจกรรมการก่อสร้างทำให้ขยะในชุมชนเพิ่มขึ้น
- ผลกระทบต่อการระบายน้ำ
- การเดินทางของประชาชนไม่ปลอดภัย และไม่สะดวก
- ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียง จากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ความไม่สะดวกบริเวณทางเข้า-ออกสถานประกอบ
- บดบังทัศนียภาพ/เกิดสภาพที่ไม่น่ามองภายในชุมชน





ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
การก่อสร้างโครงการ

ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ
ก่อนการก่อสร้าง

แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทาง
รับเรื่องร้องเรียน รวม 7 แห่ง



- สำนักงานควบคุมโครงการ จำนวน 1 แห่ง

โครงการ.....

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ติดต่อสอบถาม/แจ้งเรื่องร้องเรียน

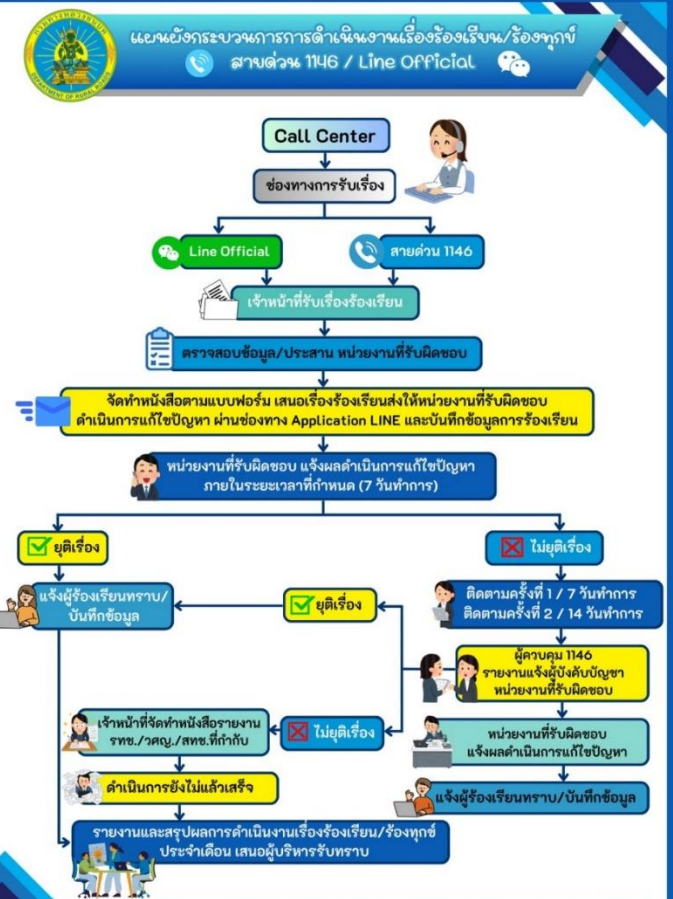
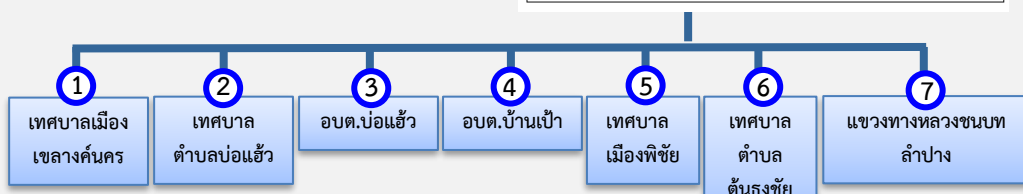
ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน.....

โทร xx-xxxx-xxxx

Facebook Page.....

Line Official.....



หมายเหตุ: 1. กรณีหน่วยงานดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ขอให้รายงานผลให้เจ้าหน้าที่ทราบทันที
2. กรณีเรื่องอยู่ระหว่างดำเนินการ ขอความกรุณารายงานผลให้เจ้าหน้าที่ทราบภายในเวลาที่กำหนด เป็นระยะ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่เป้าหมาย

แนวเส้นทาง ตอนที่ 1

แนวเส้นทาง ตอนที่ 2

ตำบลแสงทอง (4 หมู่บ้าน)

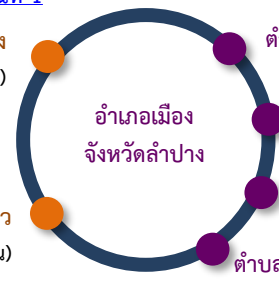
ตำบลอ่าว (3 หมู่บ้าน)

ตำบลอ่าว (9 หมู่บ้าน)

ตำบลต้นธงชัย (7 หมู่บ้าน)

ตำบลพิชัย (6 หมู่บ้าน)

ตำบลบ้านเป่า (1 หมู่บ้าน)



กลุ่มเป้าหมาย

รวม 4 กลุ่มหลัก

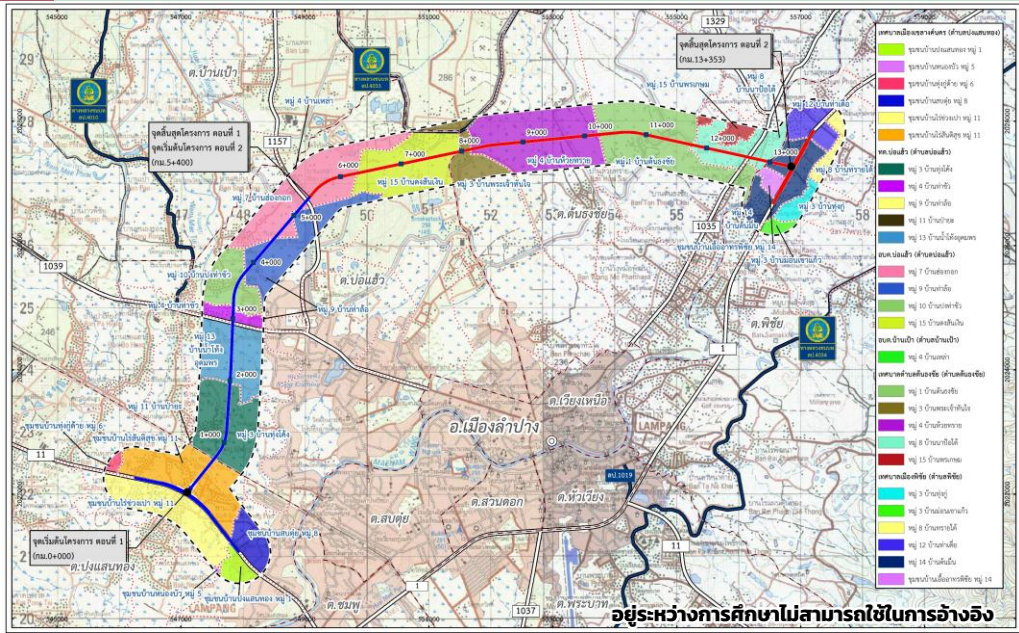
1. กลุ่มผู้นำชุมชน
2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
3. กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
 - 3.1 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
 - 3.2 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
4. กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
 - 4.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
 - 4.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท



อู่ระหว่างการศึกษายังไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

ดัชนีการติดตามตรวจสอบ

การติดตามสถิติการรับเรื่องร้องเรียน และการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน ดำเนินการ เดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลเป็นรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

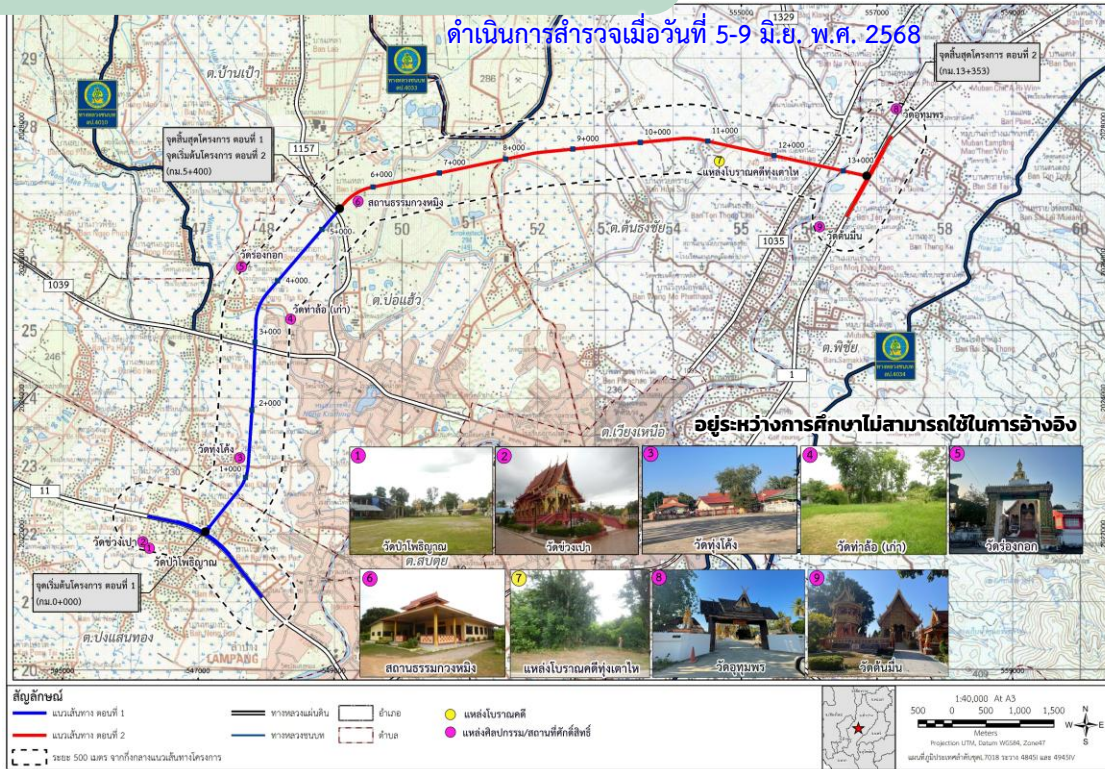
ความคิดเห็นต่อโครงการ

- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป
- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันฯ
- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม

บริเวณพื้นที่ศึกษา

- ✓ พบแหล่งโบราณคดี 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไผ่ (ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 176 เมตร
- ✓ พบแหล่งศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 8 แห่ง ได้แก่
 1. วัดป่าโพธิญาณ
 2. วัดช่วงเปา
 3. วัดทุ่งโค้ง
 4. วัดท่าล้อ (เก่า)
 5. วัดร่องกอก
 6. สถานธรรมกวางหมิง
 7. วัดอูมพร
 8. วัดต้นมัน
- X ไม่อยู่ในเขตพื้นที่เมืองเก่า ตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า
- X ไม่มีแนวเขตกำแพงเมืองและคูเมือง



ผลการสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

แหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห
(ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 176 เมตร



สภาพปัจจุบันของแหล่งโบราณคดีทุ่งเตาไห



หลักฐานเศษภาชนะดินเผา และก้อนดินเผาไฟที่พบกระจายอยู่ทั่วผิวดินอย่างหนาแน่น

- อายุสมัย : ราวพุทธศตวรรษที่ 19-23



ตำแหน่งที่พบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณแนวเขตทางโครงการ

สัญลักษณ์
— แนวเส้นทาง ตอนที่ 1
— แนวเส้นทาง ตอนที่ 2

1:2,500 A1/A3
0 25 50 75
Meters
Projection: UTM, Datum: WGS84, Zone: 47
แนวเส้นรุ้ง: ๑๓°๓๖'๓๓.๓๓๓" เหนือ
แนวเส้นแวง: ๑๐๑°๑๖'๑๕.๐๐๐" ตะวันออก

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม (ต่อ)

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ

- การใช้เครื่องจักรก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และทัศนียภาพ
ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา : **ไม่มีผลกระทบ**

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ก่อนเริ่มก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และโบราณวัตถุ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดความเสียหาย
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ต้องหยุดการก่อสร้างทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท และสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่
- หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น
- อำนวยความสะดวกให้สำนักงานศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ วิศวกรรม จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



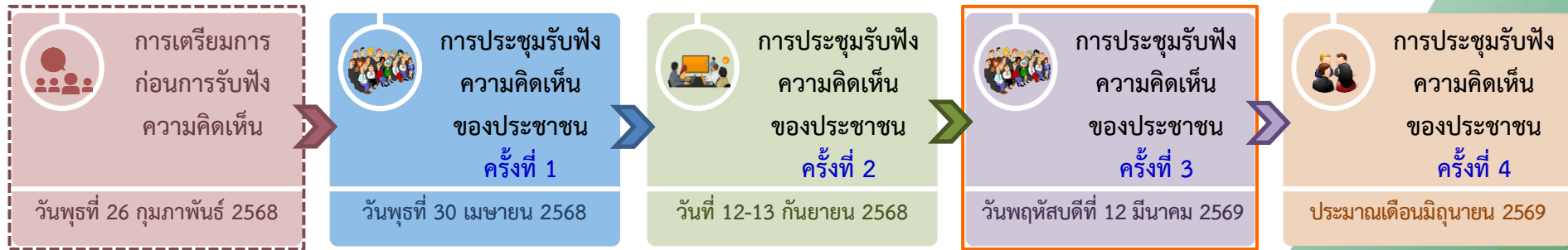
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.



การมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ





กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม **การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3**

วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2569
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมธารนอกลุม โรงแรมริสธารา
ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

www.อีไอเอถนนเลี้ยวเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com
ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 0702124200
0 7322 6450 (เช้า-เย็น) 0 7322 6333 (1107)

สายด่วน 1146

Website

www.อีไอเอถนนเลี้ยวเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com



LINE VOOM Explore | Following

เชียงใหม่ลำปางทช.

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง

ขอเชิญเข้าร่วม **การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2569
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมธารนอกลุม โรงแรมริสธารา
ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

สายด่วน 1146

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

Line Official Account

เชียงใหม่ลำปางทช. หรือ @112qdsyo



การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.11



จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.1



หมู่ที่ 1 บ้านต้นธงชัย



เทศบาลตำบลต้นธงชัย



เทศบาลเมืองพิชัย



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



ที่ว่าการอำเภอเมืองลำปาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



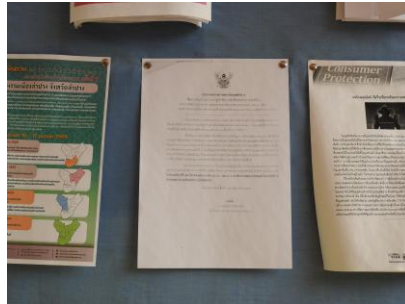
เทศบาลตำบลบ่อแฮ้วหนองกระเทียม



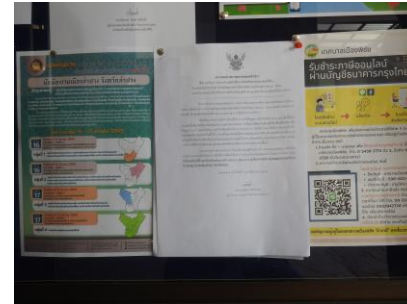
แขวงทางหลวงชนบทลำปาง



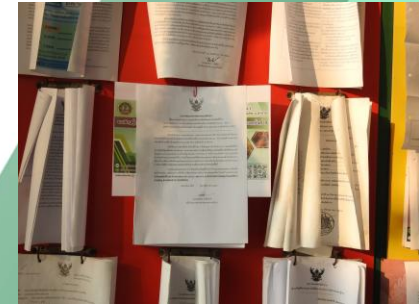
เทศบาลเมืองเขลางค์นคร



เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว



เทศบาลเมืองพิชัย



เทศบาลตำบลตันธงชัย



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



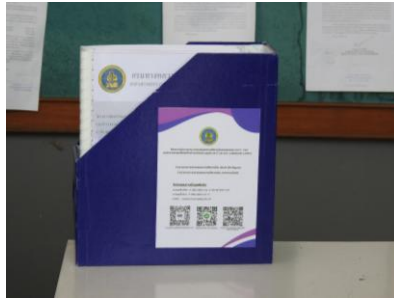


การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ

สวท.ลำปาง FM 97 MHz



การประชาสัมพันธ์ร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft EIA Report)



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง



ที่ว่าการอำเภอเมืองลำปาง



เทศบาลตำบลต้นธงชัย



เทศบาลเมืองพิชัย



เทศบาลตำบลป่อแห้วหนองกระทิง



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1
และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
ENGINEER 31 CO., LTD.



บริษัท เวกา คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
VEGA CONSULT ENGINEERING CO., LTD.



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2





ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



วันศุกร์ที่ 12 กันยายน 2568 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ เทศบาลตำบลต้นธงชัย ตำบลต้นธงชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 73 คน
นางพรรณเพ็ญ จำลองปิ่น ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองลำปาง ประธานการประชุม



วันเสาร์ที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ เทศบาลเมืองพิชัย ตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 70 คน
นายสุธี จำปาอุป ปลัดอำเภอเมืองลำปาง ประธานการประชุม



วันเสาร์ที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว ตำบลบ่อแฮ้ว อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 97 คน
นางณัฐกฤตา วงศ์ชมพู ปลัดอำเภอเมืองลำปาง ประธานการประชุม



ภาพบรรยากาศการประชุม

กลุ่มที่ 1 : เทศบาลตำบลต้นธงชัย



กลุ่มที่ 2 : เทศบาลเมืองพิชัย



กลุ่มที่ 3 : เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว





สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม

บริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 11 ผู้เข้าร่วม
ประชุมเห็นด้วยกับรูปแบบ
ทางเลือกที่ 4 และ 2

บริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 1 ผู้เข้าร่วม
ประชุมเห็นด้วยกับรูปแบบ
ทางเลือกที่ 1

ให้ออกแบบบริเวณจุดตัด
ทางร่วมและทางแยก
ให้มีความเหมาะสม
กับการใช้งาน
ของประชาชนในพื้นที่

ให้ออกแบบระบบระบายน้ำ
ให้มีประสิทธิภาพ
และสอดคล้องกับการใช้น้ำ
ของเกษตรกรในพื้นที่

ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ให้เพียงพอ โดยเฉพาะ
บริเวณจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิด
อุบัติเหตุ

ให้ออกแบบป้ายแนะนำ
เส้นทางไปยัง
แหล่งโบราณคดี
เตาเผาทุ่งเตาไห

ห่วงกังวลผลกระทบ
ด้านฝุ่นละออง เสี่ยง
ความสั่นสะเทือน
และความปลอดภัย
ในระยะก่อสร้าง

ให้ปิดทางแยกบริเวณจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข 1
แทนทางยกระดับข้ามทางแยก
และใช้จุดกลับรถในแนว
ทางหลวงหมายเลข 1 แทน
เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

